

I III. (III) TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA - ZAŁĄCZNIK NR 8 - GMINA WOLBÓRZ

PREAMBULA

Wpływ na środowisko akustyczne w gminie zostanie zminimalizowany poprzez zastosowanie ekranów akustycznych w miejscach zbliżeń drogi ekspresowej do zabudowy mieszkalnej.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się zapewnienie ciągłości dróg publicznych (dotyczy wszystkich dróg wojewódzkich, powiatowych i wszystkich dróg gminnych na terenie gminy). Dojazd do poszczególnych posesji zostanie w pełni zachowany.

Budowa drogi ekspresowej S12 nie wpłynie negatywnie na rozwój gminy. W przypadku budowy węzła Rokiciny/ Będków, gmina będzie w stanie przyciągnąć nowe inwestycje, które pozwolą na jej rozwój.

Prowadzenie drogi ekspresowej będzie planowane, aby uwzględnić jak największą liczbę wniosków przy zachowaniu wszystkich parametrów oraz założeń dotyczących tyczenia drogi ekspresowej co w efekcie zminimalizuje oddziaływanie na otoczenie i krajobraz. Wpisanie drogi w otoczenie poprzez zastowanie naturalnych barier akustycznych w postaci wałów ziemnych oraz nasadzeń komensacyjnych. Dodatkowo należy zaznaczyć iż droga ekspresowa będzie prowadzona po terenie, w niskim nasypie lub wykopie (nie dotyczy przecięć z linią kolejową i większymi ciekami wodnymi). Wszystkie te zabiegi spowodują, że planowana droga ekspresowa będzie miała mały wpływ na zaburzenie krajobrazu gminy Wolbórz.

Zapewniony będzie dojazd do wszystkich posesji i pól rolnych. Każda działka ewidencyjna posiadająca dostęp do drogi publicznej w stanie istniejącym będzie miała ten dostęp zachowany.

LP wniossek	WNIOSKODAWCA	RODO TAK/NIE	obręb	nr działek	treść wniosku	Stanowisko projektanta	Stanowisko Zamawiającego
1	Adamus Justyna	TAK	KOMORNIKI	103/2	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
1	Adamus Justyna	TAK	KOMORNIKI	103/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
2	Antosiak Alina	TAK	ŻYWOCIN	13/2	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciwdziałaniem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

3	Antosiak Anna	TAK	ŻYWOCIN	80	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
4	Antosiak Bożena	TAK	ŻYWOCIN	67	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
5	Antosiak Elżbieta	TAK	ŻYWOCIN	80	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
6	Antosiak Jacek	TAK	ŻYWOCIN	80	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
7	Antosiak Łukasz	TAK	ŻYWOCIN	80	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STES-R) –FAZA II, ETAP I

8	Antosiak Marcin	TAK	ŻYWOCIN	46	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
9	Antosiak Mariusz	TAK	ŻYWOCIN	13/2	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
10	Antosiak Renata	TAK	ŻYWOCIN	13/2	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
11	Antosiak Sernik Anna	TAK	ŻYWOCIN	67	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
12	Antosiak Wiesław	TAK	ŻYWOCIN	13/2	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) – FAZA II, ETAP I

13	Antosiak Wiesława	TAK	ŻYWOCIN	80	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
14	Badek Małgorzata	TAK	KOMORNIKI	100	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
15	Badek Piotr	TAK	KOMORNIKI	100	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
16	Badowska Agnieszka	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowo wyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuje również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
17	Barański Bartosz	TAK	ŻYWOCIN	82	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II, ETAP I

18	Barański Konrad	TAK	ŻYWOCIN	82	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
19	Bąk Adrian	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
20	Bąk Bartłomiej	TAK	ŻYWOCIN	86	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku (86/2-86/4)	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
21	Bąk Bożena	TAK	ŻYWOCIN	83	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
22	Bąk Bożena 2	TAK	ŻYWOCIN	112	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

23	Bąk Elżbieta	TAK	ŻYWOCIN	146/2	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
24	Bąk Grzegorz	TAK	ŻYWOCIN	86	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku. (86/2-86/4)	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
25	Bąk Irena	TAK	KOMORNIKI	178	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywyje kolizją S12 z miejscowościami Komorni, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
26	Bąk Jan	TAK	ŻYWOCIN	17	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
27	Bąk Joanna	TAK	ŻYWOCIN	146/2	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

28	Bąk Justyna	TAK	KOMORNIKI	178	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
29	Bąk Karol	TAK	KOMORNIKI	178	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
30	Bąk Roman	TAK	ŻYWOCIN	146/2	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonomu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
31	Bąk Sebastian	TAK	ŻYWOCIN	86	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonomu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku. (86/2-86/4)	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
32	Bąk Tadeusz	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i śródokowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalność gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) – FAZA II, ETAP I

33	Bąk Wojciech	TAK	ŻYWOCIN	83	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
34	Biniek Bogusława	TAK	KOMORNIKI	105	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
35	Biniek Emilia	TAK	KOMORNIKI	102	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
36	Biniek Ewa	TAK	KOMORNIKI	6/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
37	Biniek Krystian	TAK	KOMORNIKI	102	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

38	Biniek Krzysztof	TAK	<i>KOMORNIKI</i>	102	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
39	Biniek Michał	TAK	<i>KOMORNIKI</i>	6/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
40	Biniek Paweł	TAK	<i>ŻYWOCIN</i>	51	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
41	Biniek Teresa	TAK	<i>ŻYWOCIN</i>	110	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
42	Biniek Wiesław	TAK	<i>ŻYWOCIN</i>	110	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STES-R) –FAZA II , ETAP I

43	Blich Zbigniew	TAK	ŻYWOCIN	157	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
44	Błażejewski Krzysztof	TAK	BOGUSŁAWICE	209	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
45	Bloch Tadeusz	TAK	ŻYWOCIN	65	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
46	Bloch Wiesława	TAK	ŻYWOCIN	65	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
47	Bogusławska-Kostanek Nina	TAK	MLYNARY	184	<i>Sprzeciw wobec budowie S12 w korytarzu południowym i nawołuje do powrotu do prac nad przebiegiem w korytarzu północnym</i>	Aktualnie inwestor nie przewiduje powrotu do analiz w korytarzu północnym. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

48	Bojanowski Władysław	TAK	NOWORYBIE	25	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
49	Chmielewska Daria	TAK	ZYWOCIN	33	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
50	Chmielewska Martyna	TAK	KOMORNIKI	50	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
51	Chmielewska Piotr	TAK	KOMORNIKI	50	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
52	Chojnacki Zbigniew	TAK	ZYWOCIN	68	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STES-R) –FAZA II , ETAP I

53	D Andrzej	TAK	BOGUSŁAWICE	33	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
54	D Dorota	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
55	Dane nieczytelne 1	TAK	ŻYWOCIN	17	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
56	Dane nieczytelne 2	TAK	ŻYWOCIN	17	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
57	Dane nieczytelne 3	TAK	ŻYWOCIN	17	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

58	Dane nieczytelne 4	TAK	ZYWOCIN	18	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
59	Dąbrowska Iwona	TAK	BOGUSŁAWICE	44	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
60	Dąbrowski Andrzej	TAK	BOGUSŁAWICE	44	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
61	Demel Marta	TAK	KOMORNIKI	10/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywyje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
61	Demel Marta	TAK	KOMORNIKI	198	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywyje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Dwa analizowane warianty przebiegów drogi ekspresowej S12 z trzech nie przecinają działki podanej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

61	Demel Marta	TAK	KOMORNIKI	199	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizja S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizja z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakiegokolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Dwa analizowane warianty przebiegów drogi ekspresowej S12 z trzech nie przecinają działki podanej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
62	Dróżdź Jacek	TAK	ŻYWOCIN	14	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakiegokolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
63	Duczek Bożena	TAK	ŻYWOCIN	20	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakiegokolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
64	Duczek Krzysztof	TAK	ŻYWOCIN	20	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakiegokolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
65	Durska Julita	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuje również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakiegokolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

66	Durska Małgorzata	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
67	Durski Artur	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
68	Fijałkowska Anna	TAK	ŻYWOCIN	23	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
69	Fijałkowska Elżbieta	TAK	ŻYWOCIN	23	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
70	Fijałkowski Karol	TAK	ŻYWOCIN	23	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II, ETAP I

71	Fijałkowski Marek	TAK	ZYWOCIN	23	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonomu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
72	Fijałkowski Tadeusz	TAK	ZYWOCIN	23	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonomu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
73	G Mariusz	TAK	LUBIATÓW	1779/7	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowymontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowy mieszkalnych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuje również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
74	Gawlik Kamil	TAK	KOMORNIKI	204/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywyuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
75	Gawlik Katarzyna	TAK	KOMORNIKI	204/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywyuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) – FAZA II, ETAP I

76		NIE	STUDZIANKI	71/3	<i>Wnioskodawca zawiera wniosek o przesunięcie węzła w stronę miasta Wolbórz tak, aby w przejeździe pod inwestycję większości nieruchomości z posesjami mieszkalnymi (za wypłatą odszkodowania) w obręb planowanego węzła Studzianki.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Działka wymieniona we wniosku aktualnie leży w obrębie węzła Studzianki. Wstępnie przewidywane są do wykupu bazując na analizowanych wariantach. Zakłada się przejście większości nieruchomości z posesjami mieszkalnymi (za wypłatą odszkodowania) w obręb planowanego węzła Studzianki.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
76		NIE	STUDZIANKI	72/3	<i>Wnioskodawca zawiera wniosek o przesunięcie węzła w stronę miasta Wolbórz tak, aby w przejeździe pod inwestycję większości nieruchomości z posesjami mieszkalnymi (za wypłatą odszkodowania) w obręb planowanego węzła Studzianki.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Działka wymieniona we wniosku aktualnie leży w obrębie węzła Studzianki. Wstępnie przewidywane są do wykupu bazując na analizowanych wariantach. Zakłada się przejście większości nieruchomości z posesjami mieszkalnymi (za wypłatą odszkodowania) w obręb planowanego węzła Studzianki.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
77	Gierak Małgorzata	TAK	ŻYWOCIN	66	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciwiem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
78	Gierczak Patrycja	TAK	ŻYWOCIN	20	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciwiem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
79	Gieszcz Anna	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuje również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

80	Gieszc Henryk	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
81	Gieszc Rafał	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkół podstawowej w Komornikach.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
82	Glejzer Franciszek	TAK	KOMORNIKI	184	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
83	Glejzer Teresa	TAK	KOMORNIKI	184	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
84	Goworek Marcin	TAK	KOMORNIKI	34	Wnioskodawca opisuje szczegółowo konsekwencje różnych scenariuszy inwestycyjnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

84	Goworek Marcin	TAK	KOMORNIKI	35	Wnioskodawca opisuje szczegółowo konsekwencje różnych scenariuszy inwestycyjnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
84	Goworek Marcin	TAK	KOMORNIKI	36	Wnioskodawca opisuje szczegółowo konsekwencje różnych scenariuszy inwestycyjnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
84	Goworek Marcin	TAK	KOMORNIKI	37	Wnioskodawca opisuje szczegółowo konsekwencje różnych scenariuszy inwestycyjnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
84	Goworek Marcin	TAK	KOMORNIKI	38	Wnioskodawca opisuje szczegółowo konsekwencje różnych scenariuszy inwestycyjnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
84	Goworek Marcin	TAK	KOMORNIKI	31	Wnioskodawca opisuje szczegółowo konsekwencje różnych scenariuszy inwestycyjnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

84	Goworek Marcin	TAK	KOMORNIKI	222	Wnioskodawca opisuje szczegółowo konsekwencje różnych scenariuszy inwestycyjnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Dwa analizowane warianty przebiegów drogi ekspresowej S12 z trzech nie przecinają działki nodanej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
84	Goworek Marcin	TAK	KOMORNIKI	223	Wnioskodawca opisuje szczegółowo konsekwencje różnych scenariuszy inwestycyjnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Dwa analizowane warianty przebiegów drogi ekspresowej S12 z trzech nie przecinają działki nodanej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
84	Goworek Marcin	TAK	KOMORNIKI	224	Wnioskodawca opisuje szczegółowo konsekwencje różnych scenariuszy inwestycyjnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Dwa analizowane warianty przebiegów drogi ekspresowej S12 z trzech nie przecinają działki nodanej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
84	Goworek Marcin	TAK	KOMORNIKI	225	Wnioskodawca opisuje szczegółowo konsekwencje różnych scenariuszy inwestycyjnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Dwa analizowane warianty przebiegów drogi ekspresowej S12 z trzech nie przecinają działki nodanej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
85	Gwiździńska Edyta	TAK	ŻYWOCIN	115	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany sprzeciwem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

85	Gwiżdzińska Edyta	TAK	ŻYWOCIN	116	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
86	Gwiżdziński Radosław	TAK	ŻYWOCIN	115	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
86	Gwiżdziński Radosław	TAK	ŻYWOCIN	116	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
87	Jablecka Agnieszka	TAK	ŻYWOCIN	84	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
88	Jaros Andrzej	TAK	ŻYWOCIN	302	Autor wnosi o minimalizację kolizji z zabudową, ominięcie przebiegiem S12 miejscowości o zwartej zabudowie Żywocin i Komorniki, szkoły podstawowej w Komornikach oraz nie przedzielania pól uprawnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

88	Jaros Andrzej	TAK	ZYWOCIN	301	Autor wnosi o minimalizację kolizji z zabudową, ominięcie przebiegiem S12 miejscowości o zwartej zabudowie Żywocin i Komorniki, szkoły podstawowej w Komornikach oraz nie przedzielania poli uprawnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
88	Jaros Andrzej	TAK	ZYWOCIN	300/2	Autor wnosi o minimalizację kolizji z zabudową, ominięcie przebiegiem S12 miejscowości o zwartej zabudowie Żywocin i Komorniki, szkoły podstawowej w Komornikach oraz nie przedzielania poli uprawnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
88	Jaros Andrzej	TAK	KOMORNIKI	509	Autor wnosi o minimalizację kolizji z zabudową, ominięcie przebiegiem S12 miejscowości o zwartej zabudowie Żywocin i Komorniki, szkoły podstawowej w Komornikach oraz nie przedzielania poli uprawnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
88	Jaros Andrzej	TAK	KOMORNIKI	508	Autor wnosi o minimalizację kolizji z zabudową, ominięcie przebiegiem S12 miejscowości o zwartej zabudowie Żywocin i Komorniki, szkoły podstawowej w Komornikach oraz nie przedzielania poli uprawnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
88	Jaros Andrzej	TAK	BOGUSŁAWICE	84	Autor wnosi o minimalizację kolizji z zabudową, ominięcie przebiegiem S12 miejscowości o zwartej zabudowie Żywocin i Komorniki, szkoły podstawowej w Komornikach oraz nie przedzielania poli uprawnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

88	Jaros Andrzej	TAK	BOGUSŁAWICE	270	Autor wnosi o minimalizację kolizji z zabudową, ominięcie przebiegiem S12 miejscowości o zwartej zabudowie Żywocin i Komorniki, szkoły podstawowej w Komornikach oraz nie przedzielania pól uprawnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Analizowane przebiegi drogi ekspresowej przecinają wymienioną we wniosku działkę drogi gminnej ok. 250 m na południe od pierwszych zabudowań w miejscowości Dąbrowa	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
88	Jaros Andrzej	TAK	BOGUSŁAWICE	2	Autor wnosi o minimalizację kolizji z zabudową, ominięcie przebiegiem S12 miejscowości o zwartej zabudowie Żywocin i Komorniki, szkoły podstawowej w Komornikach oraz nie przedzielania pól uprawnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Analizowane przebiegi drogi ekspresowej nie przecinają wymienionej we wniosku działki drogi gminnej.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
89	Juraszek Pamela	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowymontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalność gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkoły podstawowej w Komornikach	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
90	Kamocka Elżbieta	TAK	ŻYWOCIN	90	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciwdziałaniem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkunastomletniej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
91	Kamocki Witold	TAK	ŻYWOCIN	89	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciwdziałaniem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkunastomletniej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

92	Kapka Marek	TAK	ZYWOCIN	5	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
92	Kapka Marek	TAK	NOWORYBIE	23/7	Sprzeciw przeciwko wariantowi zielonemu przebiegającemu przez wymienione działki we wniosku. Wnioskodawca prowadzi działalność gospodarczą na działkach - produkcja mleka.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie rozpatrywane warianty są na granicy wschodniej działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
92	Kapka Marek	TAK	NOWORYBIE	23/5	Sprzeciw przeciwko wariantowi zielonemu przebiegającemu przez wymienione działki we wniosku. Wnioskodawca prowadzi działalność gospodarczą na działkach - produkcja mleka.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie rozpatrywane warianty są na granicy wschodniej działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
92	Kapka Marek	TAK	NOWORYBIE	23/3	Sprzeciw przeciwko wariantowi zielonemu przebiegającemu przez wymienione działki we wniosku. Wnioskodawca prowadzi działalność gospodarczą na działkach - produkcja mleka.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie rozpatrywane warianty przecinają działkę wymienioną we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
93	Kapka Martyna	TAK	ZYWOCIN	5	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II, ETAP I

94	Kapka Piotr	TAK	ZYWOCIN	5	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
95	Kapka Renata	TAK	ZYWOCIN	5	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
96	Kapka Teresa	TAK	ZYWOCIN	5	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
97	Kapka Władysław	TAK	ZYWOCIN	5	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
98	Karp Zbigniew	TAK	ZYWOCIN	85	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) – FAZA II, ETAP I

99	Katanowski Mariusz	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzuceniakorytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka <u>szkół podstawowej w Komornikach</u>.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
100	Kazmierczak Katarzyna	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzuceniakorytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka <u>szkół podstawowej w Komornikach</u>.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
101	Kazmierczak Marcin	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzuceniakorytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka <u>szkół podstawowej w Komornikach</u>.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
102	Klewin Zbigniew	TAK	ŻYWOCIN	302	<p>Autor wnosi o minimalizację kolizji z zabudową, ominięcie przebiegiem S12 miejscowości o zwartej zabudowie Żywocin i Komorniki, szkoły podstawowej w Komornikach oraz nie przedzielania pól uprawnych.</p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
102	Klewin Zbigniew	TAK	ŻYWOCIN	301	<p>Autor wnosi o minimalizację kolizji z zabudową, ominięcie przebiegiem S12 miejscowości o zwartej zabudowie Żywocin i Komorniki, szkoły podstawowej w Komornikach oraz nie przedzielania pól uprawnych.</p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

102	Klewin Zbigniew	TAK	ŻYWOCIN	300/2	Autor wnosi o minimalizację kolizji z zabudową, ominięcie przebiegiem S12 miejscowości o zwartej zabudowie Żywocin i Komorniki, szkoły podstawowej w Komornikach oraz nie przedzielania pól uprawnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
102	Klewin Zbigniew	TAK	KOMORNIKI	509	Autor wnosi o minimalizację kolizji z zabudową, ominięcie przebiegiem S12 miejscowości o zwartej zabudowie Żywocin i Komorniki, szkoły podstawowej w Komornikach oraz nie przedzielania pól uprawnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
102	Klewin Zbigniew	TAK	KOMORNIKI	508	Autor wnosi o minimalizację kolizji z zabudową, ominięcie przebiegiem S12 miejscowości o zwartej zabudowie Żywocin i Komorniki, szkoły podstawowej w Komornikach oraz nie przedzielania pól uprawnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
102	Klewin Zbigniew	TAK	BOGUSŁAWICE	84	Autor wnosi o minimalizację kolizji z zabudową, ominięcie przebiegiem S12 miejscowości o zwartej zabudowie Żywocin i Komorniki, szkoły podstawowej w Komornikach oraz nie przedzielania pól uprawnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkół podstawowej w Komornikach.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
102	Klewin Zbigniew	TAK	BOGUSŁAWICE	270	Autor wnosi o minimalizację kolizji z zabudową, ominięcie przebiegiem S12 miejscowości o zwartej zabudowie Żywocin i Komorniki, szkoły podstawowej w Komornikach oraz nie przedzielania pól uprawnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Analizowane przebiegi drogi ekspresowej przecinają wymienioną we wniosku działkę drogi gminnej około 250 m na południe od pierwszych zabudowań w miejscowości Dąbrowa.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

102	Klewin Zbigniew	TAK	BOGUSLAWICE	2	Autor wnosi o minimalizację kolizji z zabudową, ominięcie przebiegiem S12 miejscowości o zwartej zabudowie Żywocin i Komorniki, szkoły podstawowej w Komornikach oraz nie przedzielania polii uprawnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Analizowane przebiegi drogi ekspresowej nie przecinają wymienionej we wniosku działki drogi gminnej.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
103	Klincewicz Beata	TAK	STUDZIANKI	72/4	Wnioskodawca zawiera wniosek o przesunięcie węzła w stronę miasta Wolbórz tak, aby w przebieg pod inwestycję większości nieruchomości z posesjami mieszkalnymi (za wypłatą odszkodowania) w obręb planowanego węzła Studzianki.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Działka wymieniona we wniosku aktualnie leży w obrębie węzła Studzianki. Wstępnie przewidywane są do wykupu bazyliki na analizowanych wariantach. Zakłada się przejęcie większości nieruchomości z posesjami mieszkalnymi (za wypłatą odszkodowania) w obrębie planowanego węzła Studzianki.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
104	Knap Bogdan	TAK	KOMORNIKI	188	Wnioskodawca opisuje szczegółowo konsekwencje różnych scenariuszy inwestycyjnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
105	Knap Bożena	TAK	KOMORNIKI	188	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
106	Knap Łukasz	TAK	KOMORNIKI	188	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STES-R) –FAZA II, ETAP I

107	Knap Przemysław	TAK	KOMORNIKI	188	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizja S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
108	Kocięba Henryka	TAK	ŻYWOCIN	74	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciwcem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
109	Kocięba Jan	TAK	ŻYWOCIN	74	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciwcem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
110	Koldu Krystyna	TAK	KOMORNIKI	175	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizja S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
111		NIE	STUDZIANKI	71/3	Wnioskodawca zawiera wniosek o przesunięcie węzła w stronę miasta Wolbórz tak, aby w przejąć pod inwestycję większości nieruchomości z posesjami mieszkalnymi (za wypłatą odszkodowania) w obręb planowanego węzła Studzianki.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Działka wymieniona we wniosku aktualnie leży w obrębie węzła Studzianki. Wstępnie przewidywane są do wykupu bazując na analizowanych wariantach. Zakłada się przejęcie większości nieruchomości z posesjami mieszkalnymi (za wypłatą odszkodowania) w obręb planowanego węzła Studzianki.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

111		NIE	STUDZIANKI	72/3	Wnioskodawca zawiera wniosek o przesunięcie węzła w stronę miasta Wolbórz tak, aby w przejeździe pod inwestycję większości nieruchomości z posesjami mieszkalnymi (za wypłatą odszkodowania) w obręb planowanego węzła Studzianki.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Działka wymieniona we wniosku aktualnie leży w obrębie węzła Studzianki. Wstępnie przewidywane są do wykupu bazując na analizowanych wariantach. Zakłada się przejęcie większości nieruchomości z posesjami mieszkalnymi (za wypłatą odszkodowania) w obręb planowanego węzła Studzianki.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
112	Kostanek Paweł	TAK	MŁYNARY	184	Sprzeciw wobec budowie S12 w korytarzu południowym i nawołuje do powrotu do prac nad przebiegiem w korytarzu północnym	Aktualnie inwestor nie przewiduje powrotu do analiz w korytarzu północnym. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
113	Kozłowska Marzena	TAK	Chorzecin	243		Brak opinii Projektanta proszę o uzupełnienie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
114	Krawczyk Joanna	TAK	BRUDAKI	569		Brak opinii Projektanta proszę o uzupełnienie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
115	Krawczyk Ryszard	TAK	BRUDAKI	569		Brak opinii Projektanta proszę o uzupełnienie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) – FAZA II, ETAP I

116	Krześlak Piotr	TAK	KOMORNIKI	216	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizja S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Dwa analizowane warianty przebiegów drogi ekspresowej S12 z trzech nie przecinają działki podanej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
117	Krześlak Piotr 1	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkolna podstawowej w Komornikach.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
118	Krześlak Zofia	TAK	KOMORNIKI	216	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizja S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Dwa analizowane warianty przebiegów drogi ekspresowej S12 z trzech nie przecinają działki podanej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
119	Kusideł Anna	TAK	ŻYWOCIN	330	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
120	Kusideł Jan	TAK	ŻYWOCIN	115	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

120	Kusideł Jan	TAK	ŻYWOCIN	116	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
121	Kusideł Janina	TAK	ŻYWOCIN	23	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
122	Kusideł Leokadia	TAK	ŻYWOCIN	22	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
123	Kusideł Mariusz	TAK	ŻYWOCIN	23	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
124	Kusideł Regina	TAK	ŻYWOCIN	115	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STES-R) –FAZA II, ETAP I

124	Kusideł Regina	TAK	ŻYWOCIN	116	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
125	Kusideł Robert	TAK	ŻYWOCIN	23	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
126	Kusideł Sławomir	TAK	ŻYWOCIN	330	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
127	Kusideł Sławomira	TAK	ŻYWOCIN	22	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
128	Kusideł Sylwester	TAK	ŻYWOCIN	22	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II, ETAP I

129	Kwasniak Stanisław	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkoły podstawowej w Komornikach.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
130	Kwaśniak Zofia	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkoły podstawowej w Komornikach.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
131	Lasota Krystyna	TAK	KOMORNIKI	59	<p>Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.</p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
132	Lasota Zygmunt	TAK	KOMORNIKI	59	<p>Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.</p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
133	Latocha Agnieszka	TAK	DOBRA GOLESZE	193	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

134	Latocha Andrzej	TAK	DOBRA GOLESZE	193	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
135	Latocha Anna	TAK	KOMORNIKI	103/2	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
135	Latocha Anna	TAK	KOMORNIKI	103/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
136	Latocha Anna 1	TAK	DOBRA GOLESZE	193	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
137	Latocha Ewa	TAK	ŻYWOCIN	56	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciwcieniem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

138	Latocha Jacek	TAK	KOMORNIKI	103/2	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
138	Latocha Jacek	TAK	KOMORNIKI	103/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
139	Latocha Janek	TAK	BOGUSŁAWICE	30	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i śródogowego, negatywny wpływ na nowowymontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuje również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
140	Latocha Janusz	TAK	ŻYWOCIN	56	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
141	Latocha Jolanta	TAK	KOMORNIKI	336	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

141	Latocha Jolanta	TAK	KOMORNIKI	337	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
141	Latocha Jolanta	TAK	KOMORNIKI	338	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
142	Latocha Katarzyna	TAK	BOGUSŁAWICE	38	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym w miejscowości Chorzęcina zaprezentowanym na spotkaniu . Wnioskodawca wymienia wiele aspektów społecznych, ekonomicznych, środowiskowo-kulturowych oraz infrastrukturalno-zdrowotnych.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływy opisane we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
142	Latocha Katarzyna	TAK	BOGUSŁAWICE	40	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym w miejscowości Chorzęcina zaprezentowanym na spotkaniu . Wnioskodawca wymienia wiele aspektów społecznych, ekonomicznych, środowiskowo-kulturowych oraz infrastrukturalno-zdrowotnych.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
143	Latocha Kazimierz	TAK	KOMORNIKI	336	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

143	Latocha Kazimierz	TAK	KOMORNIKI	337	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
143	Latocha Kazimierz	TAK	KOMORNIKI	338	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
144	Latocha Łukasz	TAK	KOMORNIKI	343	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
144	Latocha Łukasz	TAK	KOMORNIKI	341	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
144	Latocha Łukasz	TAK	KOMORNIKI	340/2	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

144	Latocha Łukasz	TAK	KOMORNIKI	339	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
144	Latocha Łukasz	TAK	KOMORNIKI	331	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
145	Latocha Łukasz 1	TAK	KOMORNIKI	304	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z jego gospodarstwo rolne (ogrodnicze).	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Dwa analizowane warianty przebiegów drogi ekspresowej S12 z trzech nie przecinają	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
145	Latocha Łukasz 1	TAK	KOMORNIKI	307/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z jego nieruchomością, na której jest między innymi jego gospodarstwo rolne (ogrodnicze).	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Dwa analizowane warianty przebiegów drogi ekspresowej S12 z trzech nie przecinają	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
145	Latocha Łukasz 1	TAK	KOMORNIKI	302/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z jego nieruchomością, na której jest między innymi jego gospodarstwo rolne (ogrodnicze).	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

146	Latocha Małgorzata	TAK	KOMORNIKI	343	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
146	Latocha Małgorzata	TAK	KOMORNIKI	341	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
146	Latocha Małgorzata	TAK	KOMORNIKI	340/2	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
146	Latocha Małgorzata	TAK	KOMORNIKI	339	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
146	Latocha Małgorzata	TAK	KOMORNIKI	331	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) – FAZA II, ETAP I

147	Latocha Mariana	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowymontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkoły podstawowej w Komornikach.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
148	Latocha Władysław	TAK	KOMORNIKI	103/2	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
148	Latocha Władysław	TAK	KOMORNIKI	103/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
149	Leszczyńska Emilia	TAK	ŻYWOCIN	1/2	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciwcieniem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
150	Leszczyński Marcin	TAK	ŻYWOCIN	1/1	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciwcieniem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

151	Link Agnieszka	TAK	ZYWOCIN	26/3	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciuciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
152	Link Beata	TAK	BRUDAŃ	561		Brak opinii Projektanta proszę o uzupełnienie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
153	Link Dariusz	TAK	ZYWOCIN	26/3	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciuciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
154	Link Leszek	TAK	DOBRA GOLESZE	386/6	Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowo wyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuje również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
155	Link Marek Damian	TAK	Łaknarz	169	Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowo wyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuje również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STES-R) –FAZA II , ETAP I

155	Link Marek Damian	TAK	Laknarz	195	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzuceniakorytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
155	Link Marek Damian	TAK	Laknarz	196	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzuceniakorytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
155	Link Marek Damian	TAK	Laknarz	167/2	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzuceniakorytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
155	Link Marek Damian	TAK	Laknarz	167/3	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzuceniakorytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
156	Link Marta	TAK	BRUDAKI	386/6	Brak opinii Projektanta proszę o uzupełnienie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.	

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II, ETAP I

157	Link Robert	TAK	BRUDAKI	561		Brak opinii Projektanta proszę o uzupełnienie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
158	Link Zofia	TAK	ZYWOCIN	26/3	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
159	Lula Andrzej	TAK	ZYWOCIN	32	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
160	Lula Anna	TAK	ZYWOCIN	30	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
161	Lula Barbara	TAK	ZYWOCIN	31	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II, ETAP I

162	Lula Beata	TAK	ŻYWOCIN	15	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
163	Lula Bogdan	TAK	ŻYWOCIN	26	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - odnosi się do działki nr 26 - obreb Żywocin.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
164	Lula Daniel	TAK	ŻYWOCIN	31	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
165	Lula Dawid	TAK	ŻYWOCIN	29	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
166	Lula Hubert	TAK	ŻYWOCIN	32	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

167	Lula Maciej	TAK	ZYWOCIN	31	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
168	Lula Małgorzata	TAK	ZYWOCIN	31	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
169	Lula Mariusz	TAK	ZYWOCIN	15	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
170	Lula Patrycja	TAK	ZYWOCIN	15	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
171	Lula Teresa	TAK	ZYWOCIN	32	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” - odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

172	Łaska Agnieszka	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowymyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkoły podstawowej w Komornikach	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
173	Łaska Bożena	TAK	KOMORNIKI	7	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
174	Łaska Elżbieta	TAK	KOMORNIKI	10/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
174	Łaska Elżbieta	TAK	KOMORNIKI	198	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Dwa analizowane warianty przebiegów drogi ekspresowej S12 z trzech nie przecinają działki nodanej we wniosku	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
174	Łaska Elżbieta	TAK	KOMORNIKI	199	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Dwa analizowane warianty przebiegów drogi ekspresowej S12 z trzech nie przecinają działki nodanej we wniosku	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) – FAZA II, ETAP I

175	Łaska Kamila	TAK	KOMORNIKI	7	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
176	Łaska-Błażejewska Kinga	TAK	BOGUSŁAWICE	209	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
177	Łaski Marcin	TAK	KOMORNIKI	7	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
178	Łaski Tadeusz	TAK	KOMORNIKI	10/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
178	Łaski Tadeusz	TAK	KOMORNIKI	198	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Dwa analizowane warianty przebiegów drogi ekspresowej S12 z trzech nie przecinają działki podanej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

178	Łaski Tadeusz	TAK	KOMORNIKI	199	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Dwa analizowane warianty przebiegów drogi ekspresowej S12 z trzech nie przecinają działki podanej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
179	Maciaszczyk Adrian	TAK	KOMORNIKI	12	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
179	Maciaszczyk Adrian	TAK	KOMORNIKI	14/2	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
180	Maciaszczyk Daniel	TAK	KOMORNIKI	12	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
180	Maciaszczyk Daniel	TAK	KOMORNIKI	14/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II, ETAP I

181	Maciaszczyk Iwona	TAK	KOMORNIKI	12	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
181	Maciaszczyk Iwona	TAK	KOMORNIKI	14/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
182	Maciaszczyk Jan	TAK	KOMORNIKI	12	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
182	Maciaszczyk Jan	TAK	KOMORNIKI	14/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
183	Maciaszczyk Łukasz	TAK	KOMORNIKI	12	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

183	Maciaszczyk Łukasz	TAK	KOMORNIKI	14/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizja S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
184	Maciaszczyk Teresa	TAK	ŻYWOCIN	65	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
185	Maciaszczyk Wiesława	TAK	KOMORNIKI	12	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizja S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
185	Maciaszczyk Wiesława	TAK	KOMORNIKI	14/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizja S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
186	Majerz Iwona	TAK	BOGUSŁAWICE	269	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowo wyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuje również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Dwa z trzech analizowanych wariantów nie przecina podanej w wniosku działki. Jeden z trzech przecina działkę na jej południowej granicy.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II, ETAP I

187	Majerz Marcin	TAK	BOGUSŁAWICE	269	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu.</i></p> <p><i>Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku.</p> <p>Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Dwa z trzech analizowanych wariantów nie przecina podanej w wniosku działki. Jeden z trzech przecina działkę na jej południowej granicy.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
188	Majerz Szymon	TAK	BOGUSŁAWICE	269	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu.</i></p> <p><i>Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku.</p> <p>Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Dwa z trzech analizowanych wariantów nie przecina podanej w wniosku działki. Jeden z trzech przecina działkę na jej południowej granicy.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
189	Makowska Elżbieta	TAK	ŻYWOCIN	32	<p>Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.</p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
190	Małek Aleksandra	TAK	STANISŁAWÓW	382	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu.</i></p> <p><i>Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku.</p> <p>Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
190	Małek Aleksandra	TAK	MLYNARY	184	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu.</i></p> <p><i>Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku.</p> <p>Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STÉS-R) – FAZA II, ETAP I

190	Malec Aleksandra	TAK	STANISŁAWÓW	139/5	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzuceniakorytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
191	Malinowski Paweł	TAK	ŻYWOCIN	120	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzuceniakorytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - w obrębie Bogusławicę - mnie ma działki 120 - jest działka 120/1. S12 Nie przecina też działki nr 120 w Bogusławicę.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
192	Marcińczak Grażyna	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzuceniakorytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkół podstawowej w Komornikach</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
193	Marcińczak Igor	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzuceniakorytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkół podstawowej w Komornikach</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
194	Marcińczak Jan	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzuceniakorytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkół podstawowej w Komornikach</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) – FAZA II, ETAP I

195	Marcińczak Klaudia	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzuceniakorytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkoły podstawowej w Komornikach</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
196	Marcińczak Małgorzata	TAK	BOGUSŁAWICE	284	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzuceniakorytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
197	Marcińczak Marcin	TAK	BOGUSŁAWICE	73/1	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzuceniakorytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
198	Marcińczak Mariusz	TAK	BOGUSŁAWICE	284	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzuceniakorytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
199	Marcińczak Marta	TAK	BOGUSŁAWICE	73/1	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzuceniakorytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II, ETAP I

200	Marus Adrian	TAK	ŻYWOCIN	24	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
200	Marus Adrian	TAK	ŻYWOCIN	25/5	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
201	Marus Damian	TAK	ŻYWOCIN	24	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
201	Marus Damian	TAK	ŻYWOCIN	25/5	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
202	Marus Elżbieta	TAK	ŻYWOCIN	24	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” - odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

202	Marus Elżbieta	TAK	ZYWOCIN	25/5	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
203	Marus Marta	TAK	ZYWOCIN	24	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
203	Marus Marta	TAK	ZYWOCIN	25/5	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
204	Mazuchowska Jolanta	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowo wyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka <i>szkoly podstawowej w Komornikach</i> .	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
205	Mazuchowski Ryszard	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowo wyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka <i>szkoly podstawowej w Komornikach</i> .	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

206	Midera Anna	TAK	ZYWOCIN	81	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
207	Midera Czesław	TAK	ZYWOCIN	81	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
208	Miksa Agnieszka	TAK	KOMORNIKI	51	Wnioskodawca prosi o ominięcie posesji wymienionej we wniosku.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
208	Miksa Agnieszka	TAK	KOMORNIKI	238	Wnioskodawca prosi o ominięcie posesji wymienionej we wniosku.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Jeden z analizowanych wariantów przebiega przez południową granicę działki wymienioną we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
209	Miksa Ireneusz	TAK	KOMORNIKI	51	Wnioskodawca prosi o ominięcie posesji wymienionej we wniosku.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

209	Miksa Ireneusz	TAK	KOMORNIKI	238	Wnioskodawca prosi o ominięcie posesji wymienionej we wniosku.	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Jeden z analizowanych wariantów przebiega przez południową granicę działki wymienioną we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
210	Miksa Jacek	TAK	KOMORNIKI	51	Wnioskodawca prosi o ominięcie posesji wymienionej we wniosku.	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
210	Miksa Jacek	TAK	KOMORNIKI	238	Wnioskodawca prosi o ominięcie posesji wymienionej we wniosku.	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Jeden z analizowanych wariantów przebiega przez południową granicę działki wymienioną we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
211	Miksa Magdalena	TAK	KOMORNIKI	51	Wnioskodawca prosi o ominięcie posesji wymienionej we wniosku.	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
211	Miksa Magdalena	TAK	KOMORNIKI	238	Wnioskodawca prosi o ominięcie posesji wymienionej we wniosku.	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Jeden z analizowanych wariantów przebiega przez południową granicę działki wymienioną we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

212	Miksa Szymon	TAK	KOMORNIKI	51	Wnioskodawca prosi o ominięcie posesji wymienionej we wniosku.	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku.</p> <p>Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
212	Miksa Szymon	TAK	KOMORNIKI	238	Wnioskodawca prosi o ominięcie posesji wymienionej we wniosku.	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku.</p> <p>Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Jeden z analizowanych wariantów przebiega przez południową granicę działki wymienioną we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
212	Miksa Szymon	TAK	KOMORNIKI	311	Wnioskodawca prosi o ominięcie posesji wymienionej we wniosku.	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku.</p> <p>Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
212	Miksa Szymon	TAK	KOMORNIKI	39/1	Wnioskodawca prosi o ominięcie posesji wymienionej we wniosku.	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku.</p> <p>Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
212	Miksa Szymon	TAK	KOMORNIKI	226	Wnioskodawca prosi o ominięcie posesji wymienionej we wniosku.	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku.</p> <p>Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Jeden z analizowanych wariantów przebiega przez południową granicę działki wymienioną we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

212	Miksa Szymon	TAK	KOMORNIKI	302/3	Wnioskodawca prosi o ominięcie posesji wymienionej we wniosku.	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku.</p> <p>Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
212	Miksa Szymon	TAK	KOMORNIKI	301	Wnioskodawca prosi o ominięcie posesji wymienionej we wniosku.	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku.</p> <p>Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
212	Miksa Szymon	TAK	KOMORNIKI	300	Wnioskodawca prosi o ominięcie posesji wymienionej we wniosku.	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku.</p> <p>Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Jeden z analizowanych wariantów przebiega przez południową granicę działki wymienioną we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
212	Miksa Szymon	TAK	KOMORNIKI	309	Wnioskodawca prosi o ominięcie posesji wymienionej we wniosku.	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku.</p> <p>Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
213	Miksa Tadeusz	TAK	KOMORNIKI	81/3	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku.</p> <p>Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

214	Miksa Teresa	TAK	KOMORNIKI	51	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
214	Miksa Teresa	TAK	KOMORNIKI	238	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Jeden z analizowanych wariantów przebiega przez południową granicę działki wymienioną we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
215	Mirowska Marta	TAK	KOMORNIKI	290	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
215	Mirowska Marta	TAK	KOMORNIKI	344	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
216	Mirowski Marcin	TAK	KOMORNIKI	290	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

216	Mirowski Marcin	TAK	KOMORNIKI	344	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizja S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
217	Mirzejewska Anna	TAK	BOGUSŁAWICE	50/1	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
218	Mirzejewska Anna 2	TAK	ŻYWOCIN	22	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
219	Mirzejewska Marlena	TAK	ŻYWOCIN	22	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
220	Mirzejewska Teresa	TAK	ŻYWOCIN	22	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

221	Mirzejewski Adrian	TAK	BOGUSŁAWICE	50/1	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzuceniakorytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalnośći gospodarcze. Autor wnioskuje również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
222	Mirzejewski Damian	TAK	ŻYWOCIN	22	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
223	Mirzejewski Dariusz	TAK	BOGUSŁAWICE	34	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzuceniakorytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalnośći gospodarcze. Autor wnioskuje również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
224	Mirzejewski Ireneusz	TAK	ŻYWOCIN	22	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
225	Mirzejewski Władysław	TAK	BOGUSŁAWICE	50/1	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzuceniakorytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalnośći gospodarcze. Autor wnioskuje również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) – FAZA II, ETAP I

226	Mokrogulski Dawid	TAK	NOWORYBIE	12/4	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
227	Mokrogulski Zbigniew	TAK	NOWORYBIE	12/4	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
228	Musialik Lucyna	TAK	ŻYWOCIN	76	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
229	Niepołomska Anna	TAK	ŻYWOCIN	23	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
230	Niewiadomska Małgorzata	TAK	KOL. ŻYWOCIN	27/1	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

231	Niewiadomska Marlena	TAK	KOL. ŻYWOCIN	27/1	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
232	Niewiadomski Artur	TAK	ŻYWOCIN	27/2	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
233	Niewiadomski Bolesław	TAK	ŻYWOCIN	16	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
234	Niewiadomski Krzysztof	TAK	KOL. ŻYWOCIN	27/1	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
235	Niewiadomski Rafał	TAK	KOL. ŻYWOCIN	27/1	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II, ETAP I

236	Nowak Anna	TAK	BOGUSŁAWICE	18/2	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
237	Nowak Krzysztof	TAK	PGR BOGUSŁAWICE	7/13	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
238	Nowak Mariola	TAK	BOGUSŁAWICE	18/2	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
239	Nowak Renata	TAK	BRUDAKI	569		<p>Brak opinii Projektanta proszę o uzupełnienie</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
240	Olejnik Andrzej	TAK	BRUDAKI	564		<p>Brak opinii Projektanta proszę o uzupełnienie</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) – FAZA II, ETAP I

241	Olejnik Bogusława	TAK	BRUDAKI	564		Brak opinii Projektanta proszę o uzupełnienie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
242	Osak Tadeusz	TAK	NOWORYBIE	20	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
243	Owczarek Rafał	TAK	ŻYWOCIN	81	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
244	Owczarek Sylwia	TAK	ŻYWOCIN	81	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
245	Owczarek Waldemar	TAK	ŻYWOCIN	88/2	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

246	Owczarek Wioletta	TAK	ŻYWOCIN	88/2	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
247	P Marcin	TAK	BOGUSŁAWICE	42/1	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowymontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wniosku również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
248	PESTILA Studzianki	TAK	STUDZIANKI	248/14	<i>Wnioskodawca wnosi sprzeciw budowie inwestycji na terenie firmy Pestila. Pełnomocnik w imieniu właściciela firmy Pestila podkreśla wagę firmy, wkład w gminę poprzez ilość zatrudnionych pracowników, koszty jakie pochłonięła inwestycja oraz plany rozwoju dla firmy.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Aktualnie analizowane warianty nie przecinają działek podanych we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
248	PESTILA Studzianki	TAK	STUDZIANKI	249/13	<i>Wnioskodawca wnosi sprzeciw budowie inwestycji na terenie firmy Pestila. Pełnomocnik w imieniu właściciela firmy Pestila podkreśla wagę firmy, wkład w gminę poprzez ilość zatrudnionych pracowników, koszty jakie pochłonięła inwestycja oraz plany rozwoju dla firmy.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Aktualnie analizowane warianty nie przecinają działek podanych we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
248	PESTILA Studzianki	TAK	STUDZIANKI	249/14	<i>Wnioskodawca wnosi sprzeciw budowie inwestycji na terenie firmy Pestila. Pełnomocnik w imieniu właściciela firmy Pestila podkreśla wagę firmy, wkład w gminę poprzez ilość zatrudnionych pracowników, koszty jakie pochłonięła inwestycja oraz plany rozwoju dla firmy.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Aktualnie analizowane warianty nie przecinają działek podanych we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

248	PESTILA Studzianki	TAK	STUDZIANKI	647/14	Wnioskodawca wnosi sprzeciw budowie inwestycji na terenie firmy Pestila. Pełnomocnik w imieniu właściciela firmy Pestila podkreśla wagę firmy, wkład w gminę poprzez ilość zatrudnionych pracowników, koszty jakie pochłonięła inwestycja oraz plany rozwoju dla firmy.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Aktualnie analizowane warianty nie przecinają działek podanych we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
248	PESTILA Studzianki	TAK	STUDZIANKI	248/16	Wnioskodawca wnosi sprzeciw budowie inwestycji na terenie firmy Pestila. Pełnomocnik w imieniu właściciela firmy Pestila podkreśla wagę firmy, wkład w gminę poprzez ilość zatrudnionych pracowników, koszty jakie pochłonięła inwestycja oraz plany rozwoju dla firmy.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Aktualnie analizowane warianty nie przecinają działek podanych we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
248	PESTILA Studzianki	TAK	STUDZIANKI	248/15	Wnioskodawca wnosi sprzeciw budowie inwestycji na terenie firmy Pestila. Pełnomocnik w imieniu właściciela firmy Pestila podkreśla wagę firmy, wkład w gminę poprzez ilość zatrudnionych pracowników, koszty jakie pochłonięła inwestycja oraz plany rozwoju dla firmy.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Aktualnie analizowane warianty nie przecinają działek podanych we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
248	PESTILA Studzianki	TAK	STUDZIANKI	248/7	Wnioskodawca wnosi sprzeciw budowie inwestycji na terenie firmy Pestila. Pełnomocnik w imieniu właściciela firmy Pestila podkreśla wagę firmy, wkład w gminę poprzez ilość zatrudnionych pracowników, koszty jakie pochłonięła inwestycja oraz plany rozwoju dla firmy.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Aktualnie analizowane warianty nie przecinają działek podanych we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
248	PESTILA Studzianki	TAK	STUDZIANKI	247	Wnioskodawca wnosi sprzeciw budowie inwestycji na terenie firmy Pestila. Pełnomocnik w imieniu właściciela firmy Pestila podkreśla wagę firmy, wkład w gminę poprzez ilość zatrudnionych pracowników, koszty jakie pochłonięła inwestycja oraz plany rozwoju dla firmy.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Aktualnie analizowane warianty nie przecinają działek podanych we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

248	PESTILA Studzianki	TAK	STUDZIANKI	638	<i>Wnioskodawca wnosi sprzeciw budowie inwestycji na terenie firmy Pestila. Pełnomocnik w mieniu właściciela firmy Pestila podkreśla wagę firmy, wkład w gminę poprzez ilość zatrudnionych pracowników, koszty jakie pochłoneła inwestycja oraz plany rozwoju dla firmy.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Aktualnie analizowane warianty nie przecinają działek podanych we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
248	PESTILA Studzianki	TAK	STUDZIANKI	639	<i>Wnioskodawca wnosi sprzeciw budowie inwestycji na terenie firmy Pestila. Pełnomocnik w mieniu właściciela firmy Pestila podkreśla wagę firmy, wkład w gminę poprzez ilość zatrudnionych pracowników, koszty jakie pochłoneła inwestycja oraz plany rozwoju dla firmy.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Aktualnie analizowane warianty nie przecinają działek podanych we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
248	PESTILA Studzianki	TAK	STUDZIANKI	640	<i>Wnioskodawca wnosi sprzeciw budowie inwestycji na terenie firmy Pestila. Pełnomocnik w mieniu właściciela firmy Pestila podkreśla wagę firmy, wkład w gminę poprzez ilość zatrudnionych pracowników, koszty jakie pochłoneła inwestycja oraz plany rozwoju dla firmy.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Aktualnie analizowane warianty nie przecinają działek podanych we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
248	PESTILA Studzianki	TAK	STUDZIANKI	641	<i>Wnioskodawca wnosi sprzeciw budowie inwestycji na terenie firmy Pestila. Pełnomocnik w mieniu właściciela firmy Pestila podkreśla wagę firmy, wkład w gminę poprzez ilość zatrudnionych pracowników, koszty jakie pochłoneła inwestycja oraz plany rozwoju dla firmy.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Aktualnie analizowane warianty nie przecinają działek podanych we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
248	PESTILA Studzianki	TAK	STUDZIANKI	642	<i>Wnioskodawca wnosi sprzeciw budowie inwestycji na terenie firmy Pestila. Pełnomocnik w mieniu właściciela firmy Pestila podkreśla wagę firmy, wkład w gminę poprzez ilość zatrudnionych pracowników, koszty jakie pochłoneła inwestycja oraz plany rozwoju dla firmy.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Aktualnie analizowane warianty nie przecinają działek podanych we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

248	PESTILA Studzianki	TAK	STUDZIANKI	643	<i>Wnioskodawca wnosi sprzeciw budowie inwestycji na terenie firmy Pestila. Pełnomocnik w mieniu właściciela firmy Pestila podkreśla wagę firmy, wkład w gminę poprzez ilość zatrudnionych pracowników, koszty jakie pochłoneła inwestycja oraz plany rozwoju dla firmy.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Aktualnie analizowane warianty nie przecinają działek podanych we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
248	PESTILA Studzianki	TAK	STUDZIANKI	644	<i>Wnioskodawca wnosi sprzeciw budowie inwestycji na terenie firmy Pestila. Pełnomocnik w mieniu właściciela firmy Pestila podkreśla wagę firmy, wkład w gminę poprzez ilość zatrudnionych pracowników, koszty jakie pochłoneła inwestycja oraz plany rozwoju dla firmy.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Aktualnie analizowane warianty nie przecinają działek podanych we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
248	PESTILA Studzianki	TAK	STUDZIANKI	645/1	<i>Wnioskodawca wnosi sprzeciw budowie inwestycji na terenie firmy Pestila. Pełnomocnik w mieniu właściciela firmy Pestila podkreśla wagę firmy, wkład w gminę poprzez ilość zatrudnionych pracowników, koszty jakie pochłoneła inwestycja oraz plany rozwoju dla firmy.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Aktualnie analizowane warianty nie przecinają działek podanych we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
248	PESTILA Studzianki	TAK	STUDZIANKI	647/15	<i>Wnioskodawca wnosi sprzeciw budowie inwestycji na terenie firmy Pestila. Pełnomocnik w mieniu właściciela firmy Pestila podkreśla wagę firmy, wkład w gminę poprzez ilość zatrudnionych pracowników, koszty jakie pochłoneła inwestycja oraz plany rozwoju dla firmy.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Aktualnie analizowane warianty nie przecinają działek podanych we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
248	PESTILA Studzianki	TAK	STUDZIANKI	635/5	<i>Wnioskodawca wnosi sprzeciw budowie inwestycji na terenie firmy Pestila. Pełnomocnik w mieniu właściciela firmy Pestila podkreśla wagę firmy, wkład w gminę poprzez ilość zatrudnionych pracowników, koszty jakie pochłoneła inwestycja oraz plany rozwoju dla firmy.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Aktualnie analizowane warianty nie przecinają działek podanych we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

248	PESTILA Studzianki	TAK	STUDZIANKI	636/6	Wnioskodawca wnosi sprzeciw budowie inwestycji na terenie firmy Pestila. Pełnomocnik w imieniu właściciela firmy Pestila podkreśla wagę firmy, wkład w gminę poprzez ilość zatrudnionych pracowników, koszty jakie pochłonięła inwestycja oraz plany rozwoju dla firmy.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Aktualnie analizowane warianty nie przecinają działek podanych we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
248	PESTILA Studzianki	TAK	STUDZIANKI	637/6	Wnioskodawca wnosi sprzeciw budowie inwestycji na terenie firmy Pestila. Pełnomocnik w imieniu właściciela firmy Pestila podkreśla wagę firmy, wkład w gminę poprzez ilość zatrudnionych pracowników, koszty jakie pochłonięła inwestycja oraz plany rozwoju dla firmy.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Aktualnie analizowane warianty nie przecinają działek podanych we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
248	PESTILA Studzianki	TAK	STUDZIANKI	248/18	Wnioskodawca wnosi sprzeciw budowie inwestycji na terenie firmy Pestila. Pełnomocnik w imieniu właściciela firmy Pestila podkreśla wagę firmy, wkład w gminę poprzez ilość zatrudnionych pracowników, koszty jakie pochłonięła inwestycja oraz plany rozwoju dla firmy.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Aktualnie analizowane warianty nie przecinają działek podanych we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
249	Plich Agnieszka	TAK	ŻYWOCIN	157	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciwcieniem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
250	Plich Anna	TAK	BOGUSŁAWICE	11/1	Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowo wyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuje również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) – FAZA II, ETAP I

251	Plich Beata	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowie a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkoły podstawowej w Komornikach.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
252	Plich Edward	TAK	KRZYKOWICE	3	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowie a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
252	Plich Edward	TAK	KRZYKOWICE	27	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowie a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
253	Plich Federica	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowie a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkoły podstawowej w Komornikach.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
254	Plich Marcin	TAK	BOGUSŁAWICE	21/2	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu przebiegającym przez miejscowość Bogusławice.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowie a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

254	Plich Marcin	TAK	BOGUSŁAWICE	20	Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu przebiegającym przez miejscowość Bogusławice.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
255	Plich Mariusz	TAK	BOGUSŁAWICE	84	Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu przebiegającym przez miejscowość Bogusławice.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkół podstawowej w Komornikach.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
256	Plich Roksana	TAK	ŻYWOCIN	157	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
257	Polewczyk Aleksandra	TAK	KOMORNIKI	536/2	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
258	Polewczyk Anna	TAK	KOMORNIKI	536/2	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

259	Polewczyk Tomasz	TAK	KOMORNIKI	536/2	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
260	Polewczyk Władysław	TAK	KOMORNIKI	536/2	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
261	Prażmo Lidia	TAK	KOMORNIKI	266	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
262	Prażmo Marcin	TAK	KOMORNIKI	266	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
263	Prokop Wojciech	TAK	NOWORYBIE	15	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie rozpatrywane warianty przecinają działkę wymienioną we wniosku przy jej zachodniej granicy.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

264	Pyrzyński Grzegorz	TAK	NOWORYBIE	15	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciuciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie rozpatrywane warianty przecinają działkę wymienioną we wniosku przy jej zachodniej granicy.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
265		NIE	STUDZIANKI	71/3	<i>Wnioskodawca zawiera wniosek o przesunięcie węzła w stronę miasta Wolbórz tak, aby w przejażdżeniu pod inwestycję większości nieruchomości z posesjami mieszkalnymi (za wypłatą odszkodowania) w obręb planowanego węzła Studzianki.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Działka wymieniona we wniosku aktualnie leży w obrębie węzła Studzianki na przecięciu dwóch dróg ekspresowych. Wstępnie przewidywane są do wykupu bazując na analizowanych wariantach. Zakałada się przejście większości nieruchomości z posesjami mieszkalnymi (za wypłatą odszkodowania) w obręb planowanego węzła Studzianki.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
265		NIE	STUDZIANKI	72/3	<i>Wnioskodawca zawiera wniosek o przesunięcie węzła w stronę miasta Wolbórz tak, aby w przejażdżeniu pod inwestycję większości nieruchomości z posesjami mieszkalnymi (za wypłatą odszkodowania) w obręb planowanego węzła Studzianki.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Działka wymieniona we wniosku aktualnie leży w obrębie węzła Studzianki. Wstępnie przewidywane są do wykupu bazując na analizowanych wariantach. Zakałada się przejście większości nieruchomości z posesjami mieszkalnymi (za wypłatą odszkodowania) w obręb planowanego węzła Studzianki.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
266	Robak Alan	TAK	KOMORNIKI	341	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
267	Robak Anna	TAK	KOMORNIKI	341	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

268	Robak Antoni	TAK	KOMORNIKI	341	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizja S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
269	Rogowska Halina	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkół podstawowej w Komornikach.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
270	Rybak Agnieszka	TAK	KOMORNIKI	355/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizja S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
271	Rybak Rafał	TAK	KOMORNIKI	355/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizja S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
272	Rybak Tomasz	TAK	BOGUSŁAWICE	18	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkół podstawowej w Komornikach.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II, ETAP I

273	Rytych Adam	TAK	ZYWOCIN	393	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
274	Rytych Agnieszka	TAK	ZYWOCIN	61	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
275	Rytych Andrzej	TAK	ZYWOCIN	60	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
276	Rytych Bogdan	TAK	NOWORYBIE	2	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
276	Rytych Bogdan	TAK	NOWORYBIE	3	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II, ETAP I

277	Rytych Dawid	TAK	ZYWOCIN	45	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
278	Rytych Grzegorz	TAK	ZYWOCIN	50	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
279	Rytych Jadwiga	TAK	ZYWOCIN	333	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
280	Rytych Janusz 1	TAK	ZYWOCIN	300	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
281	Rytych Janusz 2	TAK	ZYWOCIN	60	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II, ETAP I

282	Rytych Kamil	TAK	NOWORYBIE	2	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
282	Rytych Kamil	TAK	NOWORYBIE	3	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
283	Rytych Katarzyna Andrzej	TAK	BOGUSŁAWICE	297	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i śródogowego, negatywny wpływ na nowowymontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalnośći gospodarcze. Autor wnioskuje również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkół podstawowej w Komornikach.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
284	Rytych Krzysztof	TAK	ŻYWOCIN	61	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
285	Rytych Magdalena	TAK	ŻYWOCIN	60	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II, ETAP I

286	Rytych Paweł	TAK	ZYWOCIN	60	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
287	Rytych Rafał	TAK	ZYWOCIN	333	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
288	Rytych Renata	TAK	ZYWOCIN	60	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
289	Rytych Teresa	TAK	ZYWOCIN	333	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
290	Rytych Tomasz	TAK	BOGUSŁAWICE	300	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuje również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Analizowane warianty przecinają działkę podaną we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II, ETAP I

291	Rytych Zofia	TAK	ŻYWOCIN	61	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
292	Rytyr Mariola	TAK	BOGUSŁAWICE	11/1	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
293	S Marta	TAK	MŁYNARY	184	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
294	Sak Zenon	TAK	ŻYWOCIN	116	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
295	Sęk Bartłomiej	TAK	NOWORYBIE	146/3	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” - odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

296	Sęk Jakub	TAK	ZYWOCIN	146/3	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
297	Sęk Jolanta	TAK	ZYWOCIN	146/3	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
298	Sicinski Teodor	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i śródokowego, negatywny wpływ na nowowymontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuje również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkoly podstawowej w Komornikach	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
299	Sikorska Wacława	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i śródokowego, negatywny wpływ na nowowymontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuje również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkoly podstawowej w Komornikach	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
300	Skoczylas Zbigniew	TAK	KRZYKOWICE	25	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym w miejscowości Chorzęcin zaprezentowanym na spotkaniu. Wnioskodawca wymienia wiele aspektów społecznych, ekonomicznych, środowiskowo-kulturowych oraz infrastrukturalno-zdrowotnych.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

300	Skoczyła Zbigniew	TAK	KRZYKOWICE	26	<p>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym w miejscowości Chorzęcin zaprezentowanym na spotkaniu. Wnioskodawca wymienia wiele aspektów społecznych, ekonomicznych, środowiskowo-kulturowych oraz infrastrukturalno-zdrowotnych.</p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
301	Skórka Antoni	TAK	KOMORNIKI	175	<p>Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.</p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
302	Skórka Artur	TAK	KOMORNIKI	175	<p>Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.</p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
303	Skórka Marta	TAK	KOMORNIKI	175	<p>Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.</p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
304	Skubała Martyna	TAK	ŻYWOCIN	45	<p>Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciwdziałaniem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.</p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

305	Skuciński Adrian	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkoły podstawowej w Komornikach	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
306	Słowiński Bogdan	TAK	PGR BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
307		NIE	STUDZIANKI	179/16	<i>Wnioskodawca składa uwagi dotyczące kryteriów wyboru korytarza południowego jednocześnie przeciwiwiąc się jego wyborowi,</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Działka wymieniona we wniosku aktualnie leży w obrębie węzła Studzianki na przecięciu dwóch dróg ekspresowych. Wstępnie przewidywane są do wykupu bazując na analizowanych wariantach. Zakaładła się przejęcie większości nieruchomości z posesjami mieszkalnymi (za wypłatą odszkodowania) w obrębie planowanego węzła Studzianki. Inwestor podejmie decyzje co do udostępnienia kryteriów wyboru wariantów w ramach odrębnego postępowania.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
307		NIE	STUDZIANKI	80/7	<i>Wnioskodawca składa uwagi dotyczące kryteriów wyboru korytarza południowego jednocześnie przeciwiwiąc się jego wyborowi,</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Działka wymieniona we wniosku aktualnie leży w obrębie węzła Studzianki na przecięciu dwóch dróg ekspresowych. Wstępnie przewidywane są do wykupu bazując na analizowanych wariantach. Zakaładła się przejęcie większości nieruchomości z posesjami mieszkalnymi (za wypłatą odszkodowania) w obrębie planowanego węzła Studzianki. Inwestor podejmie decyzje co do udostępnienia kryteriów wyboru wariantów w ramach odrębnego postępowania.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
307		NIE	STUDZIANKI	80/10	<i>Wnioskodawca składa uwagi dotyczące kryteriów wyboru korytarza południowego jednocześnie przeciwiwiąc się jego wyborowi,</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Działka wymieniona we wniosku aktualnie leży w obrębie węzła Studzianki na przecięciu dwóch dróg ekspresowych. Wstępnie przewidywane są do wykupu bazując na analizowanych wariantach. Zakaładła się przejęcie większości nieruchomości z posesjami mieszkalnymi (za wypłatą odszkodowania) w obrębie planowanego węzła Studzianki. Inwestor podejmie decyzje co do udostępnienia kryteriów wyboru wariantów w ramach odrębnego postępowania.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

308	Smejda Bogumiła	TAK	KOMORNIKI	28	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizja S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
309	Smejda Joanna	TAK	KOMORNIKI	44	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizja S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
310	Smejda Kamil	TAK	KOMORNIKI	230	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizja S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Jeden z analizowanych wariantów przebiega przez południową granicę działki wymienioną we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
310	Smejda Kamil	TAK	KOMORNIKI	231	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizja S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Jeden z analizowanych wariantów przebiega przez południową granicę działki wymienioną we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
310	Smejda Kamil	TAK	KOMORNIKI	232	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizja S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Jeden z analizowanych wariantów przebiega przez południową granicę działki wymienioną we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

311	Socha Marcińczak Joanna	TAK	BOGUSŁAWICE	35/2	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
311	Socha Marcińczak Joanna	TAK	BOGUSŁAWICE	35/3	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
312	Socha Mateusz	TAK	BOGUSŁAWICE	35/2	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
312	Socha Mateusz	TAK	BOGUSŁAWICE	35/3	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
313	Stan Agnieszka	TAK	ŻYWOCIN	65	<p>Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciwdziałaniem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.</p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II, ETAP I

314	Stan Sławomir	TAK	ZYWOCIN	65	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
315	Staszak Jadwiga Barbara	TAK	ZYWOCIN	50/2	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
316	Staszak Maciej	TAK	ZYWOCIN	50/2	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
317	Stefańczyk Marzena	TAK	NOWORYBIE	22	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
318	Stefańczyk Stefan	TAK	NOWORYBIE	22	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II, ETAP I

319	Stefańska Emilia	TAK	ZYWOCIN	16	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
320	Stepień Angelika	TAK	ZYWOCIN	334	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
321	Stepień Jolanta	TAK	ZYWOCIN	334	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
322	Stepień Waldemar	TAK	ZYWOCIN	334	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
323	Stos Stanisław	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuje również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkoły podstawowej w Komornikach.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) – FAZA II, ETAP I

324	Stos Zofia	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkoły podstawowej w Komornikach</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
325	Sulikowska Małgorzata	TAK	BOGUSŁAWICE	52/2	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
325	Sulikowska Małgorzata	TAK	BOGUSŁAWICE	54	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
326	Sulikowski Bogumił	TAK	BOGUSŁAWICE	52/2	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>
326	Sulikowski Bogumił	TAK	BOGUSŁAWICE	54	<p><i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkanych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i></p>	<p>Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków.</p> <p>Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12.</p> <p>Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.</p>

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) – FAZA II, ETAP I

327	Sulikowski Edward	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkoły podstawowej w Komornikach.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
328	Swarbuła Bogumiła	TAK	BOGUSŁAWICE	135	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
329	Swarbuła Janusz	TAK	ŻYWOCIN	329	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciwciami kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
329	Swarbuła Janusz	TAK	ŻYWOCIN	135	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciwciami kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
330	Swarbuła Józef	TAK	ŻYWOCIN	320	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciwciami kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) – FAZA II, ETAP I

331	Swarbuła Krystian	TAK	ZYWOCIN	135	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
332	Swarbuła Milena	TAK	ZYWOCIN	329	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
333	Szafirska Weronika	TAK	STANISŁAWÓW	382	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzuceniakorytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuje również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
334	Szczepanik Kamila	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzuceniakorytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuje również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka <u>szkół podstawowej w Komornikach</u> .	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
335	Szewczyk Halina	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzuceniakorytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuje również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka <u>szkół podstawowej w Komornikach</u> .	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

336	Szewczyk Joanna	TAK	BOGUSŁAWICE	214	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
337	Szewczyk Urszula	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkół podstawowej w Komornikach.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
338	Szlaska Jolanta	TAK	BOGUSŁAWICE	39	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
339	Szost Andrzej	TAK	KOMORNIKI	152/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
339	Szost Andrzej	TAK	KOMORNIKI	152/2	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

340	Szost Anita	TAK	KOMORNIKI	348	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
341	Szost Danuta	TAK	KOMORNIKI	152/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
341	Szost Danuta	TAK	KOMORNIKI	152/2	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
342	Szost Daria	TAK	KOMORNIKI	303/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
342	Szost Daria	TAK	KOMORNIKI	303/2	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

343	Szost Dominik	TAK	KOMORNIKI	303/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
343	Szost Dominik	TAK	KOMORNIKI	303/2	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
344	Szost Mirosława	TAK	KOMORNIKI	348	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
345	Szymczyk Gabriela	TAK	ŻYWOCIN	71/2	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
346	Śliwińska Irena	TAK	ŻYWOCIN	33	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

346	Śliwińska Irena	TAK	ZYWOCIN	34	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
347	Śliwińska Marzena	TAK	ZYWOCIN	33	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
347	Śliwińska Marzena	TAK	ZYWOCIN	34	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
348	Śliwiński Andrzej	TAK	ZYWOCIN	33	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
348	Śliwiński Andrzej	TAK	ZYWOCIN	34	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II, ETAP I

349	Tkachowa Inua	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowymontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkoły podstawowej w Komornikach.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
350	Toma Cezary	TAK	ŻYWOCIN	80	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
351	Toma Marta	TAK	ŻYWOCIN	80	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
352	Tuski Robert	TAK	STUDZIANKI	690/2	Sprzeciw przeciwko korytarzowi południowemu. Wnioskodawca daje liczne ogólne powody odrzucenia korytarza południowego i powrotu do prac projektowych w korytarzu północnym.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Działka wymieniona we wniosku leży w sąsiedztwie planowanego węzła Studzianki na przecięciu dwóch dróg ekspresowych.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
353	Urbaszek Klaudia	TAK	KOMORNIKI	187	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonując teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijając od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

354	Urbaszek Adrian	TAK	ŻYWOCIN	55	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
355	Urbaszek Beata	TAK	KOMORNIKI	166	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
356	Urbaszek Elżbieta	TAK	KOMORNIKI	187	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
357	Urbaszek Ewa	TAK	ŻYWOCIN	55	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
358	Urbaszek Grzegorz	TAK	ŻYWOCIN	55	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

359	Urbaszek Halina	TAK	ŻYWOCIN	55	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
360	Urbaszek Jarosław	TAK	KOMORNIKI	181/2	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
361	Urbaszek Konrad	TAK	ŻYWOCIN	14	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
362	Urbaszek Marlena	TAK	ŻYWOCIN	14	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
363	Urbaszek Monika	TAK	ŻYWOCIN	181/2	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II, ETAP I

364	Urbaszek Tomasz	TAK	KOMORNIKI	166	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
365	Urbaszek-Dróżdź Małgorzata	TAK	ŻYWOCIN	14	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
366	Wasielewska Dominika	TAK	ŻYWOCIN	32	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
367	Wegrzynowska Elżbieta	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowymontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuje również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkół podstawowej w Komornikach.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
368	Wegrzynowska Krystyna	TAK	ŻYWOCIN	35	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Zaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

369	Węgrzynowski Łukasz	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkoły podstawowej w Komornikach.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
370	Właźniak Iwona	TAK	BOGUSŁAWICE	24	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
371	Właźniak Jacek	TAK	BOGUSŁAWICE	24	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkaniowych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuję również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
372	Wojtaszek Stefania	TAK	ŻYWOCIN	77	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciwcieniem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
373	Wójcik Jadwiga Łukasz	TAK	KOMORNIKI	39/2	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

373	Wójcik Jadwiga Łukasz	TAK	KOMORNIKI	40	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
373	Wójcik Jadwiga Łukasz	TAK	KOMORNIKI	41	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym wnioskodawcy wyrażony przez pełnomocnika. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z nieruchomością będącą ich własnością. Na terenie nieruchomości jest gospodarka rolna będąca ich jedynym źródłem dochodu.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
373	Wójcik Jadwiga Łukasz	TAK	KOMORNIKI	229/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym wnioskodawcy wyrażony przez pełnomocnika. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z nieruchomością będącą ich własnością. Na terenie nieruchomości jest gospodarka rolna będąca ich jedynym źródłem dochodu.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
373	Wójcik Jadwiga Łukasz	TAK	KOMORNIKI	229/2	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym wnioskodawcy wyrażony przez pełnomocnika. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z nieruchomością będącą ich własnością. Na terenie nieruchomości jest gospodarka rolna będąca ich jedynym źródłem dochodu.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Jeden z analizowanych wariantów przebiega przez południową granicę działki wymienioną we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
373	Wójcik Jadwiga Łukasz	TAK	KOMORNIKI	228	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym wnioskodawcy wyrażony przez pełnomocnika. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z nieruchomością będącą ich własnością. Na terenie nieruchomości jest gospodarka rolna będąca ich jedynym źródłem dochodu.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Jeden z analizowanych wariantów przebiega przez południową granicę działki wymienioną we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

373	Wójcik Jadwiga Łukasz	TAK	KOMORNIKI	203	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym wnioskodawcy wyrażony przez pełnomocnika. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z nieruchomością będącą ich własnością. Na terenie nieruchomości jest gospodarka rolna będąca ich jedynym źródłem dochodu.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Jeden z analizowanych wariantów przecina działkę wymienioną we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
373	Wójcik Jadwiga Łukasz	TAK	KOMORNIKI	213	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym wnioskodawcy wyrażony przez pełnomocnika. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z nieruchomością będącą ich własnością. Na terenie nieruchomości jest gospodarka rolna będąca ich jedynym źródłem dochodu.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Jeden z analizowanych wariantów przecina działkę wymienioną we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
374	Wrona Iwona	TAK	ŻYWOCIN	85	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonomu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
375	Wrona Tomasz	TAK	ŻYWOCIN	85	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonomu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
376	Zbigniew Klewin	TAK	ŻYWOCIN	302	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonomu motywowany przeciciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mającej miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

376	Zbigniew Klewin	TAK	ZYWOCIN	301	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
376	Zbigniew Klewin	TAK	ZYWOCIN	300/2	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
376	Zbigniew Klewin	TAK	BOGUSŁAWICE	84	Autor wnosi o minimalizację kolizji z zabudową, ominięcie przebiegiem S12 miejscowości o zwartej zabudowie Żywocin i Komorniki, szkoły podstawowej w Komornikach oraz nie przedzielania pól uprawnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkoły podstawowej w Komornikach.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
376	Zbigniew Klewin	TAK	BOGUSŁAWICE	270	Autor wnosi o minimalizację kolizji z zabudową, ominięcie przebiegiem S12 miejscowości o zwartej zabudowie Żywocin i Komorniki, szkoły podstawowej w Komornikach oraz nie przedzielania pól uprawnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Analizowane przebiegi drogi ekspresowej przecinają wymienioną we wniosku działkę drogi o minipiei okolo 250 m na południe od pierwszych zabudowań w miejscowości Dąbrowa. Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Analizowane przebiegi drogi ekspresowej nie przecinają wymienionej we wniosku działki drogi o minipiei.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
376	Zbigniew Klewin	TAK	BOGUSŁAWICE	2	Autor wnosi o minimalizację kolizji z zabudową, ominięcie przebiegiem S12 miejscowości o zwartej zabudowie Żywocin i Komorniki, szkoły podstawowej w Komornikach oraz nie przedzielania pól uprawnych.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Analizowane przebiegi drogi ekspresowej nie przecinają wymienionej we wniosku działki drogi o minipiei.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) – FAZA II, ETAP I

377	Zielińska Alicja	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuje również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkoły podstawowej w Komornikach.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
378	Zieliński Adam	TAK	STUDZIANKI	384	<i>Protest przeciwko trasowaniu drogi po działkach zawartych we wniosku.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Aktualnie analizowane warianty nie przecinają działek podanych we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
378	Zieliński Adam	TAK	STUDZIANKI	382	<i>Protest przeciwko trasowaniu drogi po działkach zawartych we wniosku.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od miejscowości Studzianki a następnie wchodzące od zachodu w kompleksy leśne otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego. Aktualnie analizowane warianty nie przecinają działek podanych we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
379	Zimmicka Anna	TAK	BOGUSŁAWICE	84	<i>Sprzeciw wobec wszystkim wariantom przebiegu S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym zaprezentowanym na spotkaniu. Podstawą odrzucenia jest brak konsultacji, brak powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego, negatywny wpływ na nowowyremontowaną szkołę w Komornikach, podział gospodarstw i degradacja terenów rolniczych oraz bliska odległość od zabudowa mieszkalnych gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Autor wnioskuje również o powrót do rozpatrzenia korytarza północnego.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku - działka szkoły podstawowej w Komornikach.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
380	Zimmicka Iwona	TAK	KOMORNIKI	20	<i>Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

381	Zimnicki Daniel	TAK	KOMORNIKI	20	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
382	Zimnicki Jan	TAK	KOMORNIKI	20	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
383	Zrobek Bogumiła	TAK	ŻYWOCIN	78	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
384	Zrobek Sławomir	TAK	ŻYWOCIN	78	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. A następnie przebiegając na północ trasa S12 przecina lasy w leśnictwie Żywocin. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
385	Żegota Alina	TAK	ŻYWOCIN	11/3	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

386	Żegota Anna	TAK	KOMORNIKI	365	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
387	Żegota Bartosz	TAK	KOMORNIKI	365	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
388	Żegota Bogdan	TAK	ŻYWOCIN	11/3	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
389	Żegota Bogdan 2	TAK	ŻYWOCIN	337	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
390	Żegota Elżbieta	TAK	ŻYWOCIN	335	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

391	Żegota Ewa	TAK	KOMORNIKI	57/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
391	Żegota Ewa	TAK	KOMORNIKI	57/2	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
392	Żegota Jan	TAK	KOMORNIKI	365	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
393	Żegota Kataryna	TAK	KOMORNIKI	365	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizją S12 z miejscowościami Komornki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
394	Żegota Marcin	TAK	ŻYWOCIN	337	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przeciwcieniem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STĘS-R) –FAZA II , ETAP I

395	Żegota Natalia	TAK	ŻYWOCIN	337	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
396	Żegota Teresa	TAK	KOMORNIKI	365	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywyuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
397	Żegota Teresa 1	TAK	KOMORNIKI	81/3	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywyuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
397	Żegota Teresa 1	TAK	KOMORNIKI	81/3	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywyuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
398	Żegota Wiesław	TAK	KOMORNIKI	170/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywyuje kolizją S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

399	Żegota Zdzisław	TAK	KOMORNIKI	57/2	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
399	Żegota Zdzisław	TAK	KOMORNIKI	57/1	Sprzeciw dla budowy S12 w korytarzu południowym. Sprzeciw motywuje kolizję S12 z miejscowościami Komorniki, Żywocin o zwartej zabudowie, kolizją z terenami rolniczymi, szkołą podstawową w Komornikach.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym minimalizujące wpływ opisany we wniosku. Analizowane warianty przecinają drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
400	Żegota Zofia	TAK	ŻYWOCIN	328	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
401	Żerek Daniel	TAK	ŻYWOCIN	15	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
402	Żerek Grzegorz	TAK	ŻYWOCIN	48/1	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzecin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

403	Żerek Janina	TAK	ŻYWOCIN	15	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
404	Żerek Jarosław	TAK	ŻYWOCIN	15	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
405	Żerek Joanna	TAK	ŻYWOCIN	48/1	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
406	Żerek Justyna	TAK	ŻYWOCIN	72	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
407	Żerek Krzysztof	TAK	ŻYWOCIN	72	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowiec a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcina oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

408	Żerek Leszek	TAK	ŻYWOCIN	48/1	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
409	Żerek Mariusz	TAK	ŻYWOCIN	15	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
410	Żerek Monika	TAK	ŻYWOCIN	48/1	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
411	Żerek Norbert	TAK	ŻYWOCIN	15	Sprzeciw przeciwko wariantowi czerwonemu motywowany przecięciem kilku dobrze prosperujących gospodarstw oraz 35 ha lasu oraz kilkumilionowej inwestycji drogowej.	Projektant informuje, iż analizowane są warianty przebiegu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe - Kozenin w korytarzu południowym przecinające drogę ekspresową S8 na południowy-zachód od istniejącego węzła Studzianki, następnie pokonujące teren na południe od Chorzęcina, od północy mające miejscowość Krzykowice a następnie biegną na południe od Dąbrowy po czym kierując się na północ mijające od zachodu szkołę podstawową im. Jana Pawła II w Komornikach w odległości ok. 400 m. Analizowane przebiegi S12 nie naruszają miejscowości Chorzęcin oraz Komorniki i Żywocin, którą są mijane na zachód, na granicy z gminą Będków. Aktualnie nie jest rozpatrywany jakikolwiek wariant w ramach korytarza północnego drogi ekspresowej S12. Żaden z analizowanych wariantów nie narusza działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.