

I III. (III) TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA - ZAŁĄCZNIK NR 4 - GMINA CZARNOCIN

PREAMBUŁA

Wpływ na środowisko akustyczne w gminie zostanie zminimalizowany poprzez zastosowanie ekranów akustycznych w miejscach zbliżeń drogi ekspresowej do zabudowy mieszkalnej.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się zapewnienie ciągłości dróg publicznych (dotyczy wszystkich dróg wojewódzkich, powiatowych i wszystkich dróg gminnych na terenie gminy). Dojazd do poszczególnych posesji zostanie w pełni zachowany.

Budowa drogi ekspresowej S12 nie wpłynie negatywnie na rozwój gminy. W przypadku budowy węzła Kurowice(na terenie gminy Czarnocin), który jest w trakcie analiz, gmina będzie w stanie przyciągnąć nowe inwestycje, które pozwolą na jej rozwój.

Prowadzenie drogi ekspresowej będzie planowane, aby uwzględnić jak największą liczbę wniosków przy zachowaniu wszystkich parametrów oraz założeń dotyczących tyczenia drogi ekspresowej co w efekcie zminimalizuje oddziaływanie na otoczenie i krajobraz. Wpisanie drogi w otoczenie poprzez zastawianie naturalnych barier akustycznych w postaci wałów ziemnych oraz nasadzeń komensacyjnych. Dodatkowo należy zaznaczyć iż droga ekspresowa będzie prowadzona po terenie, w niskim nasypie lub wykopie (nie dotyczy przecięć z linią kolejową i większymi ciekami wodnymi). Wszystkie te zabiegi spowodują, że planowana droga ekspresowa będzie miała mały wpływ na zaburzenie krajobrazu gminy Czarnocin.

Zapewniony będzie dojazd do wszystkich posesji i pól rolnych. Każda działka ewidencyjna posiadająca dostęp do drogi publicznej w stanie istniejącym będzie miała ten dostęp zachowany.

LP wniosek	WNIOSKODAWCA	RODO TAK /NT	obręb	nr działki	treść wniosku	Stanowisko projektanta	Stanowisko Zamawiającego
1		NIE	WOLA KUTOWA	83	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanemu wariantowi czerwonemu drogi ekspresowej S12 dzielącemu działki wymienioną we wniosku.</i>	Projektant informuje, iż jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie w niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega po północnej granicy działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
1		NIE	WOLA KUTOWA	84	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanemu wariantowi czerwonemu drogi ekspresowej S12 dzielącemu działki wymienioną we wniosku.</i>	Projektant informuje, iż jeden wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie w niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega po północnej granicy działki wymienionej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
2		NIE	nie znaleziono		<i>Sprzeciw przeciwko przebiegowi wariantu czerwonego w miejscowości Kutowa Wola. Poparcie dla wariantu zielonego.</i>	Projektant informuje, iż jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie w niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w okolicach granicy powiatów Piotrkowskiego oraz Łódzkiego Wschodniego w zakresie Sołectwa Wola Kutowa. Przebieg ten również minimalizuje	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
3		NIE	ZAMOŚĆ	230	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko z uwagi na podział działek wnioskodawcy oraz w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną oraz wpłynie na faunę i florę otaczającej przyrody</i>	Projektant informuje, iż jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie w niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ponad 800 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

3		NIE	ZAMOŚĆ	231/1	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko z uwagi na podział działek wnioskodawcy oraz w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną oraz wpłynie na faunę i florę otaczającej przyrody</i>	Projektant informuje, iż jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie w niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ponad 800 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
3		NIE	ZAMOŚĆ	231/2	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko z uwagi na podział działek wnioskodawcy oraz w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną oraz wpłynie na faunę i florę otaczającej przyrody</i>	Projektant informuje, iż jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie w niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ponad 800 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
3		NIE	ZAMOŚĆ	227	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko z uwagi na podział działek wnioskodawcy oraz w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną oraz wpłynie na faunę i florę otaczającej przyrody</i>	Projektant informuje, iż jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ponad 800 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
3		NIE	ZAMOŚĆ	228	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko z uwagi na podział działek wnioskodawcy oraz w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną oraz wpłynie na faunę i florę otaczającej przyrody</i>	Projektant informuje, iż jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie w niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ponad 800 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
4	Bednarek Edward	TAK	ZAMOŚĆ	251	<i>Sprzeciw przeciw wszystkim zaprezentowanym wariantom na terenie gminy Czarnocin</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie w niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej odsunięty na północ wariant, przebiega w odległości około 400 m od granicy działki wymienionej we wniosku.	
4	Bednarek Edward	TAK	ZAMOŚĆ	252	<i>Sprzeciw przeciw wszystkim zaprezentowanym wariantom na terenie gminy Czarnocin</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie w niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej odsunięty na południe analizowany wariant, przebiega w odległości około 400 m od granicy działki wymienionej we wniosku.	
4	Bednarek Edward	TAK	ZAMOŚĆ	211	<i>Sprzeciw przeciw wszystkim zaprezentowanym wariantom na terenie gminy Czarnocin</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie w niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej odsunięty na południe analizowany wariant, przebiega w odległości około 400 m od granicy działki wymienionej we wniosku.	
4	Bednarek Edward	TAK	ZAMOŚĆ	212	<i>Sprzeciw przeciw wszystkim zaprezentowanym wariantom na terenie gminy Czarnocin</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie w niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej odsunięty na południe analizowany wariant, przebiega w odległości około 400 m od granicy działki wymienionej we wniosku.	

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

5	Burda Piotr	TAK	ZAMOŚĆ	249	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 oraz budowie drogi ekspresowej na terenie gminy Czarnocin. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości (oraz planowanej inwestycji przez wnioskodawcę) na wskazanych działkach</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej odsunięty na południe analizowany wariant, przebiega w odległości około 400 m od granicy działki wymienionej we wniosku.	
5	Burda Piotr	TAK	ZAMOŚĆ	209	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 oraz budowie drogi ekspresowej na terenie gminy Czarnocin. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości (oraz planowanej inwestycji przez wnioskodawcę) na wskazanych działkach</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej odsunięty na południe analizowany wariant, przebiega w odległości około 400 m od granicy działki wymienionej we wniosku.	
6	Caban Anna	TAK	ZAMOŚĆ	1322	<i>Sprzeciw wobec budowie drogi ekspresowej w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości (oraz planowanej inwestycji przez wnioskodawcę) na wskazanych działkach</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej odsunięty na południe analizowany wariant, przebiega w odległości około 450 m od granicy działki wymienionej we wniosku.	
6	Caban Anna	TAK	ZAMOŚĆ	572	<i>Sprzeciw wobec budowie drogi ekspresowej w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości (oraz planowanej inwestycji przez wnioskodawcę) na wskazanych działkach</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej odsunięty na południe analizowany wariant, przebiega w odległości około 450 m od granicy działki wymienionej we wniosku.	
6	Caban Anna	TAK	ZAMOŚĆ	493	<i>Sprzeciw wobec budowie drogi ekspresowej w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości (oraz planowanej inwestycji przez wnioskodawcę) na wskazanych działkach</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej odsunięty na południe analizowany wariant, przebiega po granicy działki wymienionej we wniosku.	
6	Caban Anna	TAK	ZAMOŚĆ	454	<i>Sprzeciw wobec budowie drogi ekspresowej w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości (oraz planowanej inwestycji przez wnioskodawcę) na wskazanych działkach</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej odsunięty na południe analizowany wariant, przebiega po granicy działki wymienionej we wniosku.	
6	Caban Anna	TAK	ZAMOŚĆ	434	<i>Sprzeciw wobec budowie drogi ekspresowej w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości (oraz planowanej inwestycji przez wnioskodawcę) na wskazanych działkach</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej odsunięty na południe analizowany wariant, przebiega w sąsiedztwie działki wymienionej we wniosku.	
6	Caban Anna	TAK	ZAMOŚĆ	213	<i>Sprzeciw wobec budowie drogi ekspresowej w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości (oraz planowanej inwestycji przez wnioskodawcę) na wskazanych działkach</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej odsunięty na południe analizowany wariant, przebiega w odległości około 450 m od granicy działki wymienionej we wniosku.	

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

7	Caban Tomasz	TAK	ZAMOŚĆ	1322	<i>Sprzeciw wobec budowie drogi ekspresowej w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości (oraz planowanej inwestycji przez wnioskodawcę) na wskazanych działkach</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej odsunięty na południe analizowany wariant, przebiega w odległości około 600 m od granicy działki wymienionej we wniosku.	
7	Caban Tomasz	TAK	ZAMOŚĆ	572	<i>Sprzeciw wobec budowie drogi ekspresowej w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości (oraz planowanej inwestycji przez wnioskodawcę) na wskazanych działkach</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej odsunięty na południe analizowany wariant, przebiega w odległości około 400 m od granicy działki wymienionej we wniosku.	
7	Caban Tomasz	TAK	ZAMOŚĆ	493	<i>Sprzeciw wobec budowie drogi ekspresowej w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości (oraz planowanej inwestycji przez wnioskodawcę) na wskazanych działkach</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej odsunięty na południe analizowany wariant, przebiega po granicy działki wymienionej we wniosku.	
7	Caban Tomasz	TAK	ZAMOŚĆ	454	<i>Sprzeciw wobec budowie drogi ekspresowej w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości (oraz planowanej inwestycji przez wnioskodawcę) na wskazanych działkach</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej odsunięty na południe analizowany wariant, przebiega po granicy działki wymienionej we wniosku.	
7	Caban Tomasz	TAK	ZAMOŚĆ	434	<i>Sprzeciw wobec budowie drogi ekspresowej w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości (oraz planowanej inwestycji przez wnioskodawcę) na wskazanych działkach</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej odsunięty na południe analizowany wariant, przebiega w sąsiedztwie działki wymienionej we wniosku.	
7	Caban Tomasz	TAK	ZAMOŚĆ	213	<i>Sprzeciw wobec budowie drogi ekspresowej w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości (oraz planowanej inwestycji przez wnioskodawcę) na wskazanych działkach</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej odsunięty na południe analizowany wariant, przebiega w odległości około 450 m od granicy działki wymienionej we wniosku.	
8	Cieplucha Marcin	TAK	ZAMOŚĆ	30	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości (oraz planowanej inwestycji przez wnioskodawcę) na wskazanych działkach</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Wariant środkowy (przebieg przez gminę Czarnocin) przebiega w odległości około 400 m od granicy działki wymienionej we wniosku.	
8	Cieplucha Marcin	TAK	ZAMOŚĆ	45	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości (oraz planowanej inwestycji przez wnioskodawcę) na wskazanych działkach</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Wariant środkowy (przebieg przez gminę Czarnocin) przebiega w odległości około 600 m od granicy działki wymienionej we wniosku.	

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

8	Cieplucha Marcin	TAK	ZAMOŚĆ	77	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości (oraz planowanej inwestycji przez wnioskodawcę) na wskazanych działkach</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Wariant środkowy (przebieg przez gminę Czarnocin) przebiega w odległości około 1000 m od granicy działki wymienionej we wniosku.	
8	Cieplucha Marcin	TAK	ZAMOŚĆ	127	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości (oraz planowanej inwestycji przez wnioskodawcę) na wskazanych działkach</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Wariant środkowy (przebieg przez gminę Czarnocin) przebiega w odległości około 1200 m od granicy działki wymienionej we wniosku.	
9	Czarnocin Zamość petycja zbiorowa		nie znaleziono		<i>Protest mieszkańców Sołectwa Zamość przeciwko budowie drogi ekspresowej S12 na terenie ich gminy i przede wszystkim ich miejscowości. Mieszkańcy powołuje się elementy związane z pogorszeniem warunków życia (hałas, spaliny) obniżeniem rentowności uprawy, hodowli zwierząt. Dodatkowo podejmują problem obniżający charakter wartości terenów pod względem potencjalnego nowego zasiedlenia, turystyki, ponownego rozkwitu kultury oraz podziału gminy na pół - treść protest tożsama z wnioskiem</i>	Projektant informuje, iż jeden analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie w niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w związku do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
10	Czernik Renata	TAK	DALKÓW	531	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 przebiegającym przez działkę zawartą we wniosku.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Wariant najbardziej odsunięty na południe przebiega po północnej części działki, około 400 m od jej południowej granicy działki. Pośredni Wariant przebiega w północnej części działki około 400 m od jej północnej granicy działki.	
11	Fijałkowska Ewa	TAK	ZAMOŚĆ	244	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 przebiegającym przez działkę zawartą we wniosku.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Aktualnie analizowane warianty przebiegają poza granicami działki wykazanej we wniosku.	
11	Fijałkowska Ewa	TAK	ZAMOŚĆ	144	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 przebiegającym przez działkę zawartą we wniosku.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Aktualnie analizowane warianty przebiegają na granicami działki wykazanej we wniosku.	
12	Głonek Janina	TAK	ZAMOŚĆ	247	<i>Sprzeciw wobec budowie drogi ekspresowej S12 przebiegającej przez miejscowość Zamość.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 700 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	
12	Głonek Janina	TAK	ZAMOŚĆ	248	<i>Sprzeciw wobec budowie drogi ekspresowej S12 przebiegającej przez miejscowość Zamość.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 700 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

13	Glonek Kamil	TAK	ZAMOŚĆ	247	<i>Sprzeciw wobec wobec budowie drogi ekspresowej S12 przebiegającej przez miejscowość Zamość.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 700 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	
13	Glonek Kamil	TAK	ZAMOŚĆ	248	<i>Sprzeciw wobec wobec budowie drogi ekspresowej S12 przebiegającej przez miejscowość Zamość.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 700 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	
14	Glonek Tomasz	TAK	ZAMOŚĆ	247	<i>Sprzeciw wobec wobec budowie drogi ekspresowej S12 przebiegającej przez miejscowość Zamość.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 700 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	
14	Glonek Tomasz	TAK	ZAMOŚĆ	248	<i>Sprzeciw wobec wobec budowie drogi ekspresowej S12 przebiegającej przez miejscowość Zamość.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 700 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	
14	Glonek Tomasz	TAK	ZAMOŚĆ	207	<i>Sprzeciw wobec wobec budowie drogi ekspresowej S12 przebiegającej przez miejscowość Zamość.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 400 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	
14	Glonek Tomasz	TAK	ZAMOŚĆ	208	<i>Sprzeciw wobec wobec budowie drogi ekspresowej S12 przebiegającej przez miejscowość Zamość.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 400 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	
14	Glonek Tomasz	TAK	ZAMOŚĆ	152	<i>Sprzeciw wobec wobec budowie drogi ekspresowej S12 przebiegającej przez miejscowość Zamość.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 150 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	
14	Glonek Tomasz	TAK	ZAMOŚĆ	116/2	<i>Sprzeciw wobec wobec budowie drogi ekspresowej S12 przebiegającej przez miejscowość Zamość.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega na granicy działki wskazanej we wniosku.	

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

14	Głonek Tomasz	TAK	ZAMOŚĆ	34	<i>Sprzeciw wobec budowie drogi ekspresowej S12 przebiegającej przez miejscowość Zamość.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 400 m od południowej granicy działki wskazanej we wniosku.	
14	Głonek Tomasz	TAK	ZAMOŚĆ	66	<i>Sprzeciw wobec budowie drogi ekspresowej S12 przebiegającej przez miejscowość Zamość.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 400 m od południowej granicy działki wskazanej we wniosku.	
14	Głonek Tomasz	TAK	ZAMOŚĆ	177	<i>Sprzeciw wobec budowie drogi ekspresowej S12 przebiegającej przez miejscowość Zamość.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega przez działkę wskazaną we wniosku.	
15	Gmina Czarnocin petycja zbiorowa		nie znaleziono		<i>Protest mieszkańców gminy Czarnocin przeciwko budowie drogi ekspresowej S12 na terenie ich gminy. Mieszkańcy powołuje się elementy związane z pogorszeniem warunków życia (hałas, spaliny) obniżeniem rentowności uprawy, hodowli zwierząt. Dodatkowo podejmują problem obniżający charakter wartości terenów pod względem potencjalnego nowego zasiedlenia, turystyki, ponownego rozkwitu kultury oraz podziału gminy na pół.</i>	Projektant informuje, iż jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
16	Grzegorz Hejduk	TAK	ZAMOŚĆ	238	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 500 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	
16	Grzegorz Hejduk	TAK	ZAMOŚĆ	1310	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 200 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	
17	Janiak Helena Marianna	TAK	ZAMOŚĆ	718	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 700 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	
17	Janiak Helena Marianna	TAK	ZAMOŚĆ	574	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 300 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

17	Janiak Helena Marianna	TAK	ZAMOŚĆ	436	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega przez działkę wskazną we wniosku.	
17	Janiak Helena Marianna	TAK	ZAMOŚĆ	452	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 300 m od południowej granicy działki wskazanej we wniosku.	
17	Janiak Helena Marianna	TAK	ZAMOŚĆ	491	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega przez południową granice działki wskaznej we wniosku.	
17	Janiak Helena Marianna	TAK	ZAMOŚĆ	615	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 400 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	
17	Janiak Helena Marianna	TAK	ZAMOŚĆ	799	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega przez działkę wskazną we wniosku.	
17	Janiak Helena Marianna	TAK	ZAMOŚĆ	839	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 500 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	
17	Janiak Helena Marianna	TAK	ZAMOŚĆ	889	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 700 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	
17	Janiak Helena Marianna	TAK	ZAMOŚĆ	927	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ponad 1 km od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

17	Janiak Helena Marianna	TAK	ZAMOŚĆ	972	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ponad 1 km od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	
17	Janiak Helena Marianna	TAK	ZAMOŚĆ	1132	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ponad 1 km od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	
17	Janiak Helena Marianna	TAK	ZAMOŚĆ	1133	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ponad 1 km od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	
17	Janiak Helena Marianna	TAK	ZAMOŚĆ	1031	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ponad 1 km od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	
17	Janiak Helena Marianna	TAK	ZAMOŚĆ	1029	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ok. 900 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	
17	Janiak Helena Marianna	TAK	ZAMOŚĆ	1030	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ok. 900 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	
17	Janiak Helena Marianna	TAK	ZAMOŚĆ	1153	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ponad 1,4 km od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	
17	Janiak Helena Marianna	TAK	ZAMOŚĆ	1288	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ok. 800 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

18	Janiec Bogumiła	TAK	ZAMOŚĆ	184/4	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w gminie Czarnocin.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega przez działkę wskazaną we wniosku.
19	Janiec Piotr	TAK	ZAMOŚĆ	184/5	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w gminie Czarnocin.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 200 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.
20	Janiec Weronika	TAK	ZAMOŚĆ	184/4	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w gminie Czarnocin.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega przez działkę wskazaną we wniosku.
21	Jaroniek Mirosław	TAK	ZAMOŚĆ	243	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 przecinającej działki wymienione we wniosku</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 600 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku. Żaden z analizowanych wariantów nie <u>narusza działki wymienionej we wniosku.</u>
21	Jaroniek Mirosław	TAK	ZAMOŚĆ	203	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 przecinającej działki wymienione we wniosku</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 600 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku. Żaden z analizowanych wariantów nie <u>narusza działki wymienionej we wniosku.</u>
21	Jaroniek Mirosław	TAK	ZAMOŚĆ	273	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 przecinającej działki wymienione we wniosku</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 1 km od północnej granicy działki wskazanej we wniosku. Żaden z analizowanych wariantów nie <u>narusza działki wymienionej we wniosku.</u>
22	Karp Jarosław	TAK	ZAMOŚĆ	419	<i>Kategoryczny sprzeciw wobec budowie S12 w miejscowości Zamość i całej gminie Czarnocin. - NIE PO DRODZE NAM S12 STOP BUDOWIE</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 200 m od południowej granicy działki wskazanej we wniosku.
22	Karp Jarosław	TAK	ZAMOŚĆ	505	<i>Kategoryczny sprzeciw wobec budowie S12 w miejscowości Zamość i całej gminie Czarnocin. - NIE PO DRODZE NAM S12 STOP BUDOWIE</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 300 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

22	Karp Jarosław	TAK	ZAMOŚĆ	406	<i>Kategoryczny sprzeciw wobec budowie S12 w miejscowości Zamość i całej gminie Czarnocin. - NIE PO DRODZE NAM S12 STOP BUDOWIE</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 500 m od południowej granicy działki wskazanej we wniosku.	
22	Karp Jarosław	TAK	ZAMOŚĆ	561	<i>Kategoryczny sprzeciw wobec budowie S12 w miejscowości Zamość i całej gminie Czarnocin. - NIE PO DRODZE NAM S12 STOP BUDOWIE</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 600 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	
22	Karp Jarosław	TAK	ZAMOŚĆ	603	<i>Kategoryczny sprzeciw wobec budowie S12 w miejscowości Zamość i całej gminie Czarnocin. - NIE PO DRODZE NAM S12 STOP BUDOWIE</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 600 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.	
23	Karpiński Krzysztof	TAK	ZAMOŚĆ	143/2	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega przez północną granice działki wskazanej we wniosku i przecina zabudowę.	
23	Karpiński Krzysztof	TAK	ZAMOŚĆ	144	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega przez północną granice działki wskazanej we wniosku i przecina zabudowę.	
23	Karpiński Krzysztof	TAK	ZAMOŚĆ	145	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega przez północną granice działki wskazanej we wniosku i przecina zabudowę.	
24	Kisiel Marcin Piotr	TAK	ZAMOŚĆ	107	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega przez działkę wskazaną we wniosku.	
24	Kisiel Marcin Piotr	TAK	ZAMOŚĆ	1285	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega przez działkę wskazaną we wniosku.	

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

24	Kisiel Marcin Piotr	TAK	ZAMOŚĆ	108	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega przez działkę wskazną we wniosku.
24	Kisiel Marcin Piotr	TAK	ZAMOŚĆ	18	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 500 m od południowej granicy działki wskazanej we wniosku.
24	Kisiel Marcin Piotr	TAK	ZAMOŚĆ	1283	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 500 m od południowej granicy działki wskazanej we wniosku.
24	Kisiel Marcin Piotr	TAK	ZAMOŚĆ	19	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 500 m od południowej granicy działki wskazanej we wniosku.
24	Kisiel Marcin Piotr	TAK	ZAMOŚĆ	21	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 500 m od południowej granicy działki wskazanej we wniosku.
25	Kłys Karol	TAK	ZAMOŚĆ	234/3	<i>Sprzeciw wobec wszystkich zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 400 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.
25	Kłys Karol	TAK	ZAMOŚĆ	235/3	<i>Sprzeciw wobec wszystkich zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 400 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.
26	Kocięba Grażyna	TAK	ZAMOŚĆ	411	<i>Sprzeciw wobec wszystkich zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i uniemożliwi dojazd do pól.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 200 m od południowej granicy działki wskazanej we wniosku. Każdy z planowanych wariantów uniemożliwi dojazd do pól. Ciągłość dróg publicznych zostanie

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

26	Kocięba Grażyna	TAK	ZAMOŚĆ	412	<i>Sprzeciw wobec wszystkich zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i uniemożliwi dojazd do pól.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 200 m od południowej granicy działki wskazanej we wniosku. Każdy z planowanych wariantów uniemożliwi dojazd do pól. Ciągłość dróg publicznych zostanie
26	Kocięba Grażyna	TAK	ZAMOŚĆ	413	<i>Sprzeciw wobec wszystkich zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i uniemożliwi dojazd do pól.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 200 m od południowej granicy działki wskazanej we wniosku. Każdy z planowanych wariantów uniemożliwi dojazd do pól. Ciągłość dróg publicznych zostanie
26	Kocięba Grażyna	TAK	ZAMOŚĆ	414	<i>Sprzeciw wobec wszystkich zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i uniemożliwi dojazd do pól.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości około 200 m od południowej granicy działki wskazanej we wniosku. Każdy z planowanych wariantów uniemożliwi dojazd do pól. Ciągłość dróg publicznych zostanie
27	Kopec Anna	TAK	ZAMOŚĆ	611	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną oraz wpłynie na faunę i florę otaczającej przyrody</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega przez północną granicę działki wskazanej we wniosku i przecina zabudowę.
27	Kopec Anna	TAK	ZAMOŚĆ	109	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną oraz wpłynie na faunę i florę otaczającej przyrody</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przecina działkę wskazaną we wniosku.
27	Kopec Anna	TAK	ZAMOŚĆ	1117	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną oraz wpłynie na faunę i florę otaczającej przyrody</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ponad 1 km od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.
27	Kopec Anna	TAK	ZAMOŚĆ	1118	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną oraz wpłynie na faunę i florę otaczającej przyrody</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ponad 1 km od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.
27	Kopec Anna	TAK	ZAMOŚĆ	570/1	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną oraz wpłynie na faunę i florę otaczającej przyrody</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ponad 600 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

27	Kopec Anna	TAK	ZAMOŚĆ	1014	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną oraz wpłynie na faune i florę otaczającej przyrody</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ponad 800 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.
27	Kopec Anna	TAK	ZAMOŚĆ	834	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną oraz wpłynie na faune i florę otaczającej przyrody</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ponad 800 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.
27	Kopec Anna	TAK	ZAMOŚĆ	854	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną oraz wpłynie na faune i florę otaczającej przyrody</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ponad 800 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.
27	Kopec Anna	TAK	ZAMOŚĆ	1015	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną oraz wpłynie na faune i florę otaczającej przyrody</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ok 900 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.
28	Kopec Dariusz	TAK	ZAMOŚĆ	611	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko z uwagi na podział działek wnioskodawcy oraz w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną oraz wpłynie na faune i florę otaczającej przyrody</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ponad 600 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.
28	Kopec Dariusz	TAK	ZAMOŚĆ	109	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko z uwagi na podział działek wnioskodawcy oraz w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną oraz wpłynie na faune i florę otaczającej przyrody</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przecina działkę wskazaną we wniosku.
28	Kopec Dariusz	TAK	ZAMOŚĆ	1117	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko z uwagi na podział działek wnioskodawcy oraz w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblżenia zblżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną oraz wpłynie na faune i florę otaczającej przyrody</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ponad 1 km od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STES-R) –FAZA II , ETAP I

28	Kopec Dariusz	TAK	ZAMOŚĆ	1118	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko z uwagi na podział działek wnioskodawcy oraz w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblizenia zblizenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną oraz wpłynie na faunę i florę otaczającej przyrody</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ponad 1 km od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.
28	Kopec Dariusz	TAK	ZAMOŚĆ	570/1	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko z uwagi na podział działek wnioskodawcy oraz w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblizenia zblizenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną oraz wpłynie na faunę i florę otaczającej przyrody</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ponad 600 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.
28	Kopec Dariusz	TAK	ZAMOŚĆ	1014	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko z uwagi na podział działek wnioskodawcy oraz w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblizenia zblizenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną oraz wpłynie na faunę i florę otaczającej przyrody</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ponad 800 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.
28	Kopec Dariusz	TAK	ZAMOŚĆ	834	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko z uwagi na podział działek wnioskodawcy oraz w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblizenia zblizenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną oraz wpłynie na faunę i florę otaczającej przyrody</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ponad 800 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.
28	Kopec Dariusz	TAK	ZAMOŚĆ	854	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko z uwagi na podział działek wnioskodawcy oraz w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblizenia zblizenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną oraz wpłynie na faunę i florę otaczającej przyrody</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ponad 800 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.
28	Kopec Dariusz	TAK	ZAMOŚĆ	1015	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko z uwagi na podział działek wnioskodawcy oraz w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zblizenia zblizenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnij uprawę rolną oraz wpłynie na faunę i florę otaczającej przyrody</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ok 900 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.
29	Kozak Adam	TAK	ZAMOŚĆ	214	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w południowym korytarzu. Postuluje od odejście od proponowanego korytarza południowego i jego trzech wariantów. Swoje postulaty warunkuje, hałasem i zanieczyszczeniem wygenerowanym przez S12 oraz podzieleniem pól.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ok 400 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

29	Kozak Adam	TAK	ZAMOŚĆ	501	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w południowym korytarzu. Postuluje od odejście od proponowanego korytarza południowego i jego trzech wariantów. Swoje postulaty warunkuje, hałasem i zanieczyszczeniem wygenerowanym przez S12 oraz podzieleniem pól.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ok 200 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.
29	Kozak Adam	TAK	ZAMOŚĆ	517	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w południowym korytarzu. Postuluje od odejście od proponowanego korytarza południowego i jego trzech wariantów. Swoje postulaty warunkuje, hałasem i zanieczyszczeniem wygenerowanym przez S12 oraz podzieleniem pól.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ok 200 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.
30	Kozak Anna	TAK	ZAMOŚĆ	691	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w południowym korytarzu. Postuluje od odejście od proponowanego korytarza południowego i jego trzech wariantów. Swoje postulaty warunkuje, hałasem i zanieczyszczeniem wygenerowanym przez S12 oraz podzieleniem pól.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ok 900 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.
30	Kozak Anna	TAK	ZAMOŚĆ	692	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w południowym korytarzu. Postuluje od odejście od proponowanego korytarza południowego i jego trzech wariantów. Swoje postulaty warunkuje, hałasem i zanieczyszczeniem wygenerowanym przez S12 oraz podzieleniem pól.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ok 900 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku.
31	Krajewska Mirosława	TAK	ZAMOŚĆ	226/2	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość oraz działkę wymienioną we wniosku.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w odległości ok 800 m od północnej granicy działki wskazanej we wniosku. Żaden z wariantów nie przecina działki wskazanej we wniosku.
32	Krystera Krzysztof	TAK	ZAMOŚĆ	701	<i>Wnioskodawca zgłosił uwagi szczegółowe do każdego z 3 wariantów drogi ekspresowej S12. Podając dokładnie swoje propozycje w przypadku 3 potencjalnych scenariuszy inwestycyjnych.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega ponad 900 m od północnej granicy działki wymienionej we wniosku. Żaden z analizowanych wariantów nie przecina działki wskazanej we wniosku.
32	Krystera Krzysztof	TAK	ZAMOŚĆ	702	<i>Wnioskodawca zgłosił uwagi szczegółowe do każdego z 3 wariantów drogi ekspresowej S12. Podając dokładnie swoje propozycje w przypadku 3 potencjalnych scenariuszy inwestycyjnych.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega ponad 1 km od północnej granicy działki wymienionej we wniosku. Żaden z analizowanych wariantów nie przecina działki wskazanej we wniosku.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

32	Krystera Krzysztof	TAK	ZAMOŚĆ	1078	Wnioskodawca zgłosił uwagi szczegółowe do każdego z 3 wariantów drogi ekspresowej S12. Podając dokładnie swoje propozycje w przypadku 3 potencjalnych scenariuszy inwestycyjnych.	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega ponad 1 km od północnej granicy działki wymiejonej we wniosku. Żaden z analizowanych wariantów nie przecina działki wskazanej we wniosku.	
32	Krystera Krzysztof	TAK	ZAMOŚĆ	1079	Wnioskodawca zgłosił uwagi szczegółowe do każdego z 3 wariantów drogi ekspresowej S12. Podając dokładnie swoje propozycje w przypadku 3 potencjalnych scenariuszy inwestycyjnych.	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega ponad 1 km od północnej granicy działki wymiejonej we wniosku. Żaden z analizowanych wariantów nie przecina działki wskazanej we wniosku.	
32	Krystera Krzysztof	TAK	ZAMOŚĆ	514	Wnioskodawca zgłosił uwagi szczegółowe do każdego z 3 wariantów drogi ekspresowej S12. Podając dokładnie swoje propozycje w przypadku 3 potencjalnych scenariuszy inwestycyjnych.	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega ok. 200 m od północnej granicy działki wymiejonej we wniosku. Żaden z analizowanych wariantów nie przecina działki wskazanej we wniosku.	
32	Krystera Krzysztof	TAK	ZAMOŚĆ	515	Wnioskodawca zgłosił uwagi szczegółowe do każdego z 3 wariantów drogi ekspresowej S12. Podając dokładnie swoje propozycje w przypadku 3 potencjalnych scenariuszy inwestycyjnych.	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega ok. 200 m od północnej granicy działki wymiejonej we wniosku. Żaden z analizowanych wariantów nie przecina działki wskazanej we wniosku.	
32	Krystera Krzysztof	TAK	ZAMOŚĆ	475	Wnioskodawca zgłosił uwagi szczegółowe do każdego z 3 wariantów drogi ekspresowej S12. Podając dokładnie swoje propozycje w przypadku 3 potencjalnych scenariuszy inwestycyjnych.	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega po granicy działki wskazanej we wniosku.	
32	Krystera Krzysztof	TAK	ZAMOŚĆ	476	Wnioskodawca zgłosił uwagi szczegółowe do każdego z 3 wariantów drogi ekspresowej S12. Podając dokładnie swoje propozycje w przypadku 3 potencjalnych scenariuszy inwestycyjnych.	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega po granicy działki wskazanej we wniosku.	
32	Krystera Krzysztof	TAK	ZAMOŚĆ	815	Wnioskodawca zgłosił uwagi szczegółowe do każdego z 3 wariantów drogi ekspresowej S12. Podając dokładnie swoje propozycje w przypadku 3 potencjalnych scenariuszy inwestycyjnych.	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega ok. 500 m od północnej granicy działki wymiejonej we wniosku. Żaden z analizowanych wariantów nie przecina działki wskazanej we wniosku.	

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STES-R) –FAZA II , ETAP I

32	Krystera Krzysztof	TAK	ZAMOŚĆ	409	Wnioskodawca zgłosił uwagi szczegółowe do każdego z 3 wariantów drogi ekspresowej S12. Podając dokładnie swoje propozycje w przypadku 3 potencjalnych scenariuszy inwestycyjnych.	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gmi Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega ok. 200 m od południowej granicy działki wymiejonej we wniosku. Żaden z analizowanych wariantów nie przecina działki wskazanej we wniosku.	
33	Maślanka Stefan	TAK	ZAMOŚĆ	220	Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w południowym korytarzu. Postuluje od odejście od proponowanego korytarza południowego i jego trzech wariantów. Swoje postulaty warunkuje, hałasem i zanieczyszczeniem wygenerowanym przez S12 oraz podzieleniem pól.	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gmi Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega ok. 200 m od północnej granicy działki wymiejonej we wniosku. Żaden z analizowanych wariantów nie przecina działki wskazanej we wniosku.	
33	Maślanka Stefan	TAK	ZAMOŚĆ	221	Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w południowym korytarzu. Postuluje od odejście od proponowanego korytarza południowego i jego trzech wariantów. Swoje postulaty warunkuje, hałasem i zanieczyszczeniem wygenerowanym przez S12 oraz podzieleniem pól.	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gmi Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega ok. 200 m od północnej granicy działki wymiejonej we wniosku. Żaden z analizowanych wariantów nie przecina działki wskazanej we wniosku.	
34	Mieszkańcy Sołectwa Dalków	TAK	nie znaleziono		Wnioskodawcy sprzeciwają się zaproponowanym wariantom przebiegu drogi ekspresowej przez Sołectwo Dalków. Wniosek zawiera proponwan przebieg przez Sołectwo Dalków.	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gmi Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 nawiązuje do propozycji złożonej przez Mieszkańców Sołectwa Dalków.	
35	Mikinka Małgorzata	TAK	ZAMOŚĆ	239	Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w południowym korytarzu. Postuluje od odejście od proponowanego korytarza południowego i jego trzech wariantów. Swoje postulaty warunkuje, hałasem i zanieczyszczeniem wygenerowanym przez S12 oraz podzieleniem pól.	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gmi Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega ok. 700 m od północnej granicy działki wymiejonej we wniosku. Żaden z analizowanych wariantów nie przecina działki wskazanej we wniosku.	
35	Mikinka Małgorzata	TAK	ZAMOŚĆ	1309	Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w południowym korytarzu. Postuluje od odejście od proponowanego korytarza południowego i jego trzech wariantów. Swoje postulaty warunkuje, hałasem i zanieczyszczeniem wygenerowanym przez S12 oraz podzieleniem pól.	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gmi Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega ok. 200 m od północnej granicy działki wymiejonej we wniosku. Żaden z analizowanych wariantów nie przecina działki wskazanej we wniosku.	
36	Mikołajczyk Edyta Mikołajczyk Wojciech Turek Grażyna Turek Marek	TAK	DALKÓW	540	Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 z uwagi na przecięcie przez nie wszystkie działki 540 wymienionej we wniosku.	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gmi Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega przez działkę ok. 300 m od jej południowej granicy.	

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

37	Misiak Stanisław	TAK	WOLA KUTOWA	25	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 z uwagi na przecięcie przez nie wszystkie działki 25 wymienionej we wniosku.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega w okolicach granicy powiatów Piotrkowskiego oraz łódzkiego Wschodniego w zakresie Sołectwa Wola Kutowa. Przebieg ten również minimalizuje wejście w pola uprawne miejscowości Kutowa Wola.	
38	Owczarek Konrad	TAK	ZAWODZIE	34	<i>Sprzeciw przeciwko przebiegowi wariantu czerwonego w Sołectwie Kutowa Wola. Sprzeciw umotywowany przecięciem pól, co spowoduje trudność w ich uprawie oraz bliskością od zabudowy.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega ok. 300 m od północnej granicy działki wymiejonej we wniosku. Żaden z analizowanych wariantów nie przecina działki wskazanej we wniosku.	
38	Owczarek Konrad	TAK	ZAWODZIE	45	<i>Sprzeciw przeciwko przebiegowi wariantu czerwonego w Sołectwie Kutowa Wola. Sprzeciw umotywowany przecięciem pól, co spowoduje trudność w ich uprawie oraz bliskością od zabudowy.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega ok. 300 m od północnej granicy działki wymiejonej we wniosku. Żaden z analizowanych wariantów nie przecina działki wskazanej we wniosku.	
38	Owczarek Konrad	TAK	ZAWODZIE	94	<i>Sprzeciw przeciwko przebiegowi wariantu czerwonego w Sołectwie Kutowa Wola. Sprzeciw umotywowany przecięciem pól, co spowoduje trudność w ich uprawie oraz bliskością od zabudowy.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega ok. 300 m od północnej granicy działki wymiejonej we wniosku. Żaden z analizowanych wariantów nie przecina działki wskazanej we wniosku.	
39	Owczarek Mariusz	TAK	ZAMOŚĆ	236/2	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12 w miejscowości Zamość. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko z uwagi na podział działek wnioskodawcy oraz w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega ok. 800 m od północnej granicy działki wymiejonej we wniosku. Żaden z analizowanych wariantów nie przecina działki wskazanej we wniosku.	
40	Pach Cezary	TAK	ZAMOŚĆ	676	<i>Sprzeciw przeciwko przebiegowi wariantu czerwonego w Sołectwie Zamość. Sprzeciw umotywowany przecięciem miejscowości na pół przecięciem pól, co spowoduje trudność w ich uprawie oraz bliskością od zabudowy.</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce. Najbardziej oddalony na południe wariant S12 przebiega ponad 800 m od północnej granicy działki wymiejonej we wniosku. Żaden z analizowanych wariantów nie przecina działki wskazanej we wniosku.	
41	Pielesiek Natalia Adam	TAK	ZAMOŚĆ	686	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości (oraz planowanej inwestycji przez wnioskodawcę) na wskazanych działkach</i>	Projektant informuje, iż Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 686 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie znikomy.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

41	Pielesiek Natalia Adam	TAK	ZAMOŚĆ	687	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości (oraz planowanej inwestycji przez wnioskodawcę) na wskazanych działkach</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 687 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie niski.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
42	Pierzchała Mariusz	TAK	ZAMOŚĆ	256	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 257 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie niski.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
42	Pierzchała Mariusz	TAK	ZAMOŚĆ	257	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 256 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie niski.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
42	Pierzchała Mariusz	TAK	ZAMOŚĆ	216	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 216 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie niski.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
42	Pierzchała Mariusz	TAK	ZAMOŚĆ	258	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 258 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie niski.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
43	Piesmiałek Jan	TAK	ZAMOŚĆ	225	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 225 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie niski.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
43	Piesmiałek Jan	TAK	ZAMOŚĆ	8	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w oddaleniu od działki nr 8 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie niski.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
43	Piesmiałek Jan	TAK	ZAMOŚĆ	93	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach</i>	Brak możliwości identyfikacji działki nr 93 - brak określonego odpowiedniego obrębu we wniosku.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
44	Plachta Damian	TAK	ZAMOŚĆ	215	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach oraz podzieleniu działek rolnych przez planowaną inwestycję GDDKIA</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 225 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie niski.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

45	Płachta Sylwester	TAK	ZAMOŚĆ	690	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach oraz podzieleniu działek rolnych przez planowaną inwestycję GDDKiA</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 690 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie znikomy.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
45	Płachta Sylwester	TAK	ZAMOŚĆ	682	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach oraz podzieleniu działek rolnych przez planowaną inwestycję GDDKiA</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 682 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie znikomy.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
45	Płachta Sylwester	TAK	ZAMOŚĆ	654	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach oraz podzieleniu działek rolnych przez planowaną inwestycję GDDKiA</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 654 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie znikomy.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
45	Płachta Sylwester	TAK	ZAMOŚĆ	606	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach oraz podzieleniu działek rolnych przez planowaną inwestycję GDDKiA</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 606 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie znikomy.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
45	Płachta Sylwester	TAK	ZAMOŚĆ	565	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach oraz podzieleniu działek rolnych przez planowaną inwestycję GDDKiA</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 565 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie znikomy.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
45	Płachta Sylwester	TAK	ZAMOŚĆ	502	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach oraz podzieleniu działek rolnych przez planowaną inwestycję GDDKiA</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 502 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie znikomy.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

45	Płachta Sylwester	TAK	ZAMOŚĆ	463	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach oraz podzieleniu działek rolnych przez planowaną inwestycję GDDKIA</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 463 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie niski.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
45	Płachta Sylwester	TAK	ZAMOŚĆ	422	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach oraz podzieleniu działek rolnych przez planowaną inwestycję GDDKIA</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 422 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie niski.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
45	Płachta Sylwester	TAK	ZAMOŚĆ	788	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach oraz podzieleniu działek rolnych przez planowaną inwestycję GDDKIA</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 788 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie niski.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
45	Płachta Sylwester	TAK	ZAMOŚĆ	828	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach oraz podzieleniu działek rolnych przez planowaną inwestycję GDDKIA</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 828 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie niski.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
46	Płeska Adam	TAK	ZAMOŚĆ	668	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach oraz podzieleniu działek rolnych przez planowaną inwestycję GDDKIA</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 668 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie niski.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
46	Płeska Adam	TAK	ZAMOŚĆ	170	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach oraz podzieleniu działek rolnych przez planowaną inwestycję GDDKIA</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 170 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie niski.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
47	Pytel Anetta	TAK	ZAMOŚĆ	602	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach oraz podzieleniu działek rolnych przez planowaną inwestycję GDDKIA</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 602 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie niski.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

47	Pytel Anetta	TAK	ZAMOŚĆ	418	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnienia dojazdu.</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 418 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie znikomy.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
47	Pytel Anetta	TAK	ZAMOŚĆ	1042	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnienia dojazdu.</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 1042 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie znikomy.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
47	Pytel Anetta	TAK	ZAMOŚĆ	1041	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnienia dojazdu.</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 1041 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie znikomy.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
47	Pytel Anetta	TAK	ZAMOŚĆ	448	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnienia dojazdu.</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 448 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie znikomy.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
47	Pytel Anetta	TAK	ZAMOŚĆ	619	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnienia dojazdu.</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 619 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie znikomy.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
47	Pytel Anetta	TAK	ZAMOŚĆ	843	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości oraz utrudnienia dojazdu.</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 843 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie znikomy.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
48	Rowiński Łukasz	TAK	DALKÓW	557	<i>Sprzeciw wobec budowie drogi ekspresowej S12 w Solectwie Dalków. Zgoda na przebieg na granicy Solectwa Dalków i Zamość - granica południowa działki 557</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy jest jeden wariant na północ od Dalkowa, nie dzielący działki 557.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
49	Sady Joanna	TAK	ZAMOŚĆ	220	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach oraz podzieleniu działek rolnych przez planowaną inwestycję GDDKIA</i>	Projektant informuje, iż analizowane są alternatywne przebiegi wariantów w celu wyeliminowania lub ograniczenia wskazanych we wniosku negatywnych skutków inwestycji.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

49	Sady Joanna	TAK	ZAMOŚĆ	221	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach oraz podzieleniu działek rolnych przez planowaną inwestycję GDDKIA</i>	Projektant informuje, iż analizowane są alternatywne przebiegi wariantów w celu wyeliminowania lub ograniczenia wskazanych we wniosku negatywnych skutków inwestycji.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
50	Samiec Krzysztof	TAK	ZAMOŚĆ	570/2	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach oraz podzieleniu działek rolnych przez planowaną inwestycję GDDKIA. Utrudni dojazd do działek.</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w znacznym oddaleniu od działki nr 570/2 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie znikomy.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
51	Stelebniak Marcin Krala-Stelebniak Izabela	TAK	ZAMOŚĆ	78/2	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach oraz podzieleniu działek rolnych przez planowaną inwestycję GDDKIA. Utrudni dojazd do działek.</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w oddaleniu od działki nr 78/2 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie znikomy.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
51	Stelebniak Marcin Krala-Stelebniak Izabela	TAK	ZAMOŚĆ	78/1	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach oraz podzieleniu działek rolnych przez planowaną inwestycję GDDKIA. Utrudni dojazd do działek.</i>	Projektant informuje, iż w trakcie analizy są warianty w oddaleniu od działki nr 78/1 (obręb 0012) wymienionej we wniosku. Zatem wpływ inwestycji na wymienione działki we wniosku będzie potencjalnie znikomy.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
52	Stoszek Dawid	TAK	ZAMOŚĆ	104/1	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach oraz podzieleniu działek rolnych przez planowaną inwestycję GDDKIA. Utrudni prowadzenie działalności rolniczej.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są alternatywne przebiegi wariantów w celu wyeliminowania lub ograniczenia wskazanych we wniosku negatywnych skutków inwestycji. Analizowane warianty są w oddaleniu od działki nr 104/1.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
52	Stoszek Dawid	TAK	ZAMOŚĆ	396	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach oraz podzieleniu działek rolnych przez planowaną inwestycję GDDKIA. Utrudni prowadzenie działalności rolniczej.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są alternatywne przebiegi wariantów w celu wyeliminowania lub ograniczenia wskazanych we wniosku negatywnych skutków inwestycji. Analizowane warianty są w oddaleniu od działki nr 396.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
53	Turek Jan	TAK	ZAMOŚĆ	674	<i>Sprzeciw wobec zaprezentowanym wariantom drogi ekspresowej S12. Wniosek określa negatywny wpływ planowanej drogi ekspresowej S12 na środowisko w zakresie akustyki i zanieczyszczenia środowiska oraz zbliżenia do istniejących nieruchomości na wskazanych działkach oraz podzieleniu działek rolnych przez planowaną inwestycję GDDKIA. Utrudni prowadzenie działalności rolniczej.</i>	Projektant informuje, iż analizowane są alternatywne przebiegi wariantów w celu wyeliminowania lub ograniczenia wskazanych we wniosku negatywnych skutków inwestycji. Analizowane warianty są w oddaleniu od działki nr 674.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
54					<i>Ze względu na wniosek właściciela nieruchomości dotyczący cofnięcia zgody na publikację danych na stronie internetowej projektu, usunięto treść wniosku wraz ze stanowiskiem Projektanta i GDDKIA z zestawienia wniosków.</i>		

„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)”. – odcinek A
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) –FAZA II , ETAP I

55	Wniosek mieszkańcy gminy Czarnocin		nie znaleziono		<i>Protest mieszkańców gminy Czarnocin przeciwko budowie drogi ekspresowej S12 na terenie ich gminy. Mieszkańcy powołuje się elementy związane z pogorszeniem warunków życia (hałas, spaliny) obniżeniem rentowności uprawy, hodowli zwierząt. Dodatkowo podejmują problem obniżający charakter wartości terenów pod względem potencjalnego nowego zasiedlenia, turystyki, ponownego rozkwitu kultury oraz podziału gminy na pół.</i>	Projektant informuje, iż jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin, wchodząc jedynie w niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
56	Wniosek mieszkańcy wsi Zamość		nie znaleziono		<i>Protest mieszkańców wsi Zamość od nr 59 do nr 65 wobec lokalzowania drogi ekspresowej w pobliżu ich zabudowań.</i>	Projektant informuje, iż dwa z spośród trzech analizowanych wariantów przebiega w bardzo dużym oddaleniu od działek związanych z wymienionymi posesjami we wniosku. Najbardziej odsunięty wariant na południe przebiegający niedaleko granicy sołectw Dalków i Zamość przebiega w odległości od 100 m do 350 m od nieruchomości leżących na wymienionych we wniosku posesjach.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż w nawiązaniu do wniosków mieszkańców wypracowane zostały nowe warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, które poddane zostaną konsultacjom społecznym w ramach II. tury.
57	Wójt Gminy Czarnocin	TAK	nie znaleziono		<i>Protest mieszkańców gminy Czarnocin przeciwko budowie drogi ekspresowej S12 na terenie ich gminy. Mieszkańcy powołuje się elementy związane z pogorszeniem warunków życia (hałas, spaliny) obniżeniem rentowności uprawy, hodowli zwierząt. Dodatkowo podejmują problem obniżający charakter wartości terenów pod względem potencjalnego nowego zasiedlenia, turystyki, ponownego rozkwitu kultury oraz podziału gminy na pół - treść protest tożsama z wnioskiem mieszkańców gminy Czarnocin podpisana przez Wójtę -</i>	Jeden z analizowanych wariantów przebiega na północ od Dalkowa niedaleko północnej granicy z gminą Brójce a następnie po granicy z gminą Brójce od zachodu. Wariant ten, w minimalny sposób narusza tereny gminy Czarnocin. Wchodząc jedynie z niskiej jakości grunty rolne na granicy gminy Czarnocin i Brójce.	